



A NOUS
LE MONDE

OMAN



OMAN

Qui sommes-nous ?

Reporter et photographe, mais aussi voyageuse infatigable

Mes reportages et mes photographies sont le plus souvent le fruit de mes voyages.

En toutes saisons, j'arpente (presque) tous les continents à la recherche d'horizons toujours différents.

Pour moi, vacances ne riment pas avec repos, mais avec découvertes ou nouvelles expériences. Autant dire que mes journées sont souvent bien remplies. Mais qu'importe, pourvu que la découverte soit au rendez-vous !

Si vous avez envie d'élargir vos horizons, de parcourir de vastes étendues sauvages, si le froid, le vent, la canicule ne vous font pas peur, si vous voulez profiter des meilleures lumières pour photographier des paysages mystérieux et préservés, si le désert, les montagnes, les forêts vous attirent, si vous aimez les animaux dans leur cadre naturel, mais si vous savez aussi admirer les vieilles pierres et toutes les merveilles construites par l'homme, alors embarquez avec moi pour partager mes aventures !

Vous trouverez sur ce site des guides de voyage ou road books tirés directement de mon expérience.

Je suis partie d'un constat simple : les gens aiment de plus en plus voyager, construire leur propre voyage loin des groupes ou des voyages organisés et formatés. Mais préparer un voyage de toute pièce demande un investissement personnel certain : tout le monde n'a pas le goût, ou le temps, de préparer longuement son voyage.

C'est pourquoi je vous propose mes itinéraires de voyage, véritables « road books », simples, efficaces et pratiques. Ils reprennent mes différents itinéraires, expliqués pas à pas, en incluant les grands sites incontournables de chaque destination, mais aussi des sites plus « hors des sentiers battus ». Tous sont immédiatement utilisables, et ont été testés sur le terrain.

Ils vous éviteront de passer beaucoup de temps à lire des guides papier, certes, complets, mais qui nécessitent un gros travail de tri et de sélection. Avec les itinéraires que je vous propose, les informations et les sites sont déjà sélectionnés pour vous, afin de vous permettre de réaliser rapidement et facilement le voyage original qui vous correspond.

Pour qu'ils soient accessibles à tous et ne viennent pas grever votre budget, je mets à votre disposition ces itinéraires à tout petits prix.

Ils ne reprennent aucune donnée culturelle, car cela reviendrait à éditer une collection supplémentaire de guides de voyage. Cela présenterait d'ailleurs peu d'intérêt car les informations culturelles se trouvent facilement partout, dans les guides papier, sur Internet...

Ils recèlent en revanche une foule d'informations pratiques : un itinéraire complet, repris et détaillé jour par jour, recense les visites du jour à effectuer, une sélection d'hôtels pour dormir le soir, mais aussi le nom et les coordonnées d'une agence de location de voiture, ou les coordonnées pour réserver un trajet en bus/train/bateau...

Ces itinéraires sont téléchargeables sur téléphone, tablette, ordinateur et en version imprimable.

Si vous ne trouvez pas l'itinéraire que vous recherchez, vous pouvez en faire la demande en utilisant le formulaire de contact.

Avec ces guides en main, partez sur un coup de tête à l'autre bout du monde. En quelques clics, grâce à toutes mes indications utiles, aux adresses et aux liens, vous serez prêts à partir, sans longues préparations hasardeuses et laborieuses.

N'hésitez pas à laisser vos commentaires ou vos questions, j'y répondrai avec plaisir.

Maintenant, à vous de jouer !

Bon voyage à tous

Christine

Pourquoi ce voyage ?

Partez à la rencontre du pays des 1001 nuits, de ses habitants, de ses wadis et de ses villages de pêcheurs. Découvrez l'artisanat et les traditions des Omanais. Randonnées, baignades, nuits passées dans le désert, visites culturelles, voilà ce qui vous attend lors de ce circuit dans le sultanat d'Oman.

Quelle voiture louer ?

Visiter Oman en transports en commun est une véritable gageure. Vous devrez donc louer votre propre véhicule.

Pour cela, vous pouvez rechercher le meilleur tarif sur le site d'un grossiste, comme celui-ci :

<https://www.rentalcars.com/>

Plusieurs agences de location de voitures sont représentées à l'aéroport de Muscat.

Pour le circuit envisagé, privilégiez un véhicule 4x4, de type Mitsubishi Pajero ou Toyota Prado (ou équivalent)

Pour certaines parties du circuit, pistes escarpées ou dans le sable du désert, un véhicule 4x4 est obligatoire et le circuit ne sera pas réalisable avec une voiture de type berline.

Guide à se procurer

Pour élaborer ce circuit, nous nous sommes appuyés sur l'excellent guide « Oman Off-road » (noté « OOR » dans les pages suivantes). Les différents numéros de pages et les lettres renvoient aux pages et aux indications portées sur les cartes de ce guide.

Ce guide est actuellement difficilement trouvable, il est sans doute en cours de réédition.

Visa

Les ressortissants français doivent disposer d'un visa pour entrer sur le territoire omanais. Pour cela, il faut que la validité de votre passeport excède 6 mois.

Par ailleurs, le service consulaire de l'ambassade d'Oman à Paris ne délivre plus de visas.

Pour les visas de tourisme (entrée unique valable 30 jours), il faut désormais en faire une demande en ligne. Le document eVisa est valable 1 mois à compter de sa date de délivrance. La demande d'eVisa est à réaliser dans le mois qui précède le départ sur le lien suivant :

<https://evisa.rop.gov.om/>

Attention, ce site est exclusivement en anglais, sans traduction en français.

Pour ceux qui préfèrent, il est aussi possible d'obtenir un visa pour Oman à l'arrivée à l'aéroport de Mascate.

Le coût est le même que pour les eVisas.

Logement

Ce circuit alternera nuits en hôtel et en bivouac, afin de vous emmener au plus près de la nature, et vous fera dormir en camping, bien souvent sauvage. Pour cela, vous aurez besoin de matériel dont vous trouverez la liste indicative dans la rubrique suivante.

Oman est un pays sûr, qui se prête particulièrement bien au camping.

Si vous préférez passer toutes vos nuits en hôtel, vous trouverez sans mal sur place des logements dans les villes où un bivouac est initialement prévu.

Matériel de camping (de base)

Nous vous indiquons ici la liste du matériel indispensable que nous emportons toujours avec nous. Bien sûr, en fonction des besoins et des habitudes de chacun, cette liste peut être modifiée et personnalisée.

- tente
- sac de couchage
- matelas (préférer les matelas auto-gonflants, fragile mais plus confortable que les très fins en mousse)
- une popote, comportant pour chaque personne 1 assiette, 1 verre, 1 bol, 1 set de couvert
- 1 couteau type Opinel
- réchaud à gaz (pour le nôtre, à valve et de marque Primus, on trouve des cartouches partout)
- 1 cartouche pour le réchaud (à acheter sur place, car impossible à transporter dans l'avion)
- 1 lampe pour éclairer la tente
- une lampe frontale par personne
- 1 glacière et une grosse caisse (à acheter en arrivant, voir liste de courses)
- pour les adeptes du camping sauvage, une petite table pliante et des tabourets
- 1 briquet ou des allumettes
- 1 cuvette souple
- une douche solaire, ou mieux, une douche avec pression
- une paire de tongs (pour le soir, la douche...)
- un ou deux jerricans souple(s) pour l'eau de lavage, cuisson...
- matériel : piques, pinces etc pour faire des grillades sur un feu de bois
- ouvre-boîtes
- tire-bouchons

Trousse médicale

Cette trousse médicale est une trousse générique, qui contient tout ce dont vous

pourrez avoir besoin pour vous soigner au cours de ce voyage, mais elle sera aussi adaptée à la plupart des autres voyages que vous serez amenés à effectuer.

Il s'agit d'une trousse de base, qui répond aux besoins de tout un chacun.
Bien

sûr, à vous de l'adapter en fonction de vos traitements et autres besoins...

- bandes de pansements à découper
- pansements pré-découpés
- ciseaux
- pince à épiler
- Steri Strip
- compresses de gaze
- sparadrap à découper
- bande de compression (pour bandage)
- solution pour lavage ophtalmique (genre Dacryosérum)
- désinfectant
- paracétamol
- crème ou lotion anti-moustiques
- crème solaire
- Biafine
- crème contre les piqûres d'insectes
- baume pour les contractions musculaires
- comprimés contre mal des transports
- antibiotique à large spectre
- désinfectant intestinal (genre Tiorfan)
- un anti-diarrhéique
- un anti-histaminique
- quelques mouchoirs en papier
- une couverture de survie

Courses du 1er jour au supermarché

Une fois la voiture de location récupérée et avant de vous lancer dans votre circuit, il vous faudra faire quelques courses.

S'il vous manque du matériel de camping (voir la rubrique où notre liste de matériel est fournie à titre indicatif) et si vous n'êtes pas trop regardant sur la

qualité (en clair, si vous ne souhaitez pas vous équiper pour les 20 ans à venir),

vous devriez trouver tout ce qu'il vous faut dans le supermarché du 1er jour.

Dans tous les cas, il faudra aussi acheter :

une glacière dont vous adapterez la capacité au nombre de personnes voyageant avec vous. Certains optent pour un petit réfrigérateur électrique à brancher sur l'allume cigare. Attention à ne pas le laisser allumé moteur éteint au risque de ne plus démarrer le lendemain.

Une grande caisse en plastique avec son couvercle dans laquelle vous rangerez toute votre nourriture (hormis celle de la glacière) : plus pratique au moment du pique-nique de sortir d'un coup tous les produits que de rechercher le condiment dont on a besoin dans 5 sacs en plastique ! Eventuellement, elle pourra même servir de siège d'appoint.

Un chapeau/casquette, des lunettes de soleil, de la crème solaire si vous n'en possédez pas déjà

Une bonne lampe pour éclairer la tente ou la table du soir, et une lampe frontale par personne (pensez aux piles)

Ou bien un sirop à diluer dans l'eau, ou de la poudre genre « Tang » : au cours de vos randonnées, il faudra absolument boire et avec la chaleur l'eau que vous aurez emportée deviendra tiède... et mauvaise. En la parfumant, elle restera presque agréable à boire.

Beaucoup d'eau :

Un petit pulvérisateur à plantes : en le remplissant d'eau, vous aurez toujours de quoi vous rafraîchir lors de vos randonnées à la manière de l'eau en aérosol.

De la nourriture pour vos repas pique-nique

Nourriture

La cuisine omanaise, sans être mauvaise, n'est pas non plus fameuse. Elle se compose de riz souvent accompagné de brochettes grillées de chameau.

Si cette cuisine ne vous convient pas ou si vous vous en lassez, rappelez-vous que l'immigration pakistanaise est importante dans le Sultanat, et que les Pakistanais ont emporté avec eux leur cuisine.

Vous trouverez donc aussi de nombreux plats « indiens » délicieux et peu coûteux.

Dernières recommandations

Il fait très chaud à Oman. Même en février, les températures grimpent très vite et très haut dans la journée. Nous vous conseillons donc de vous lever tôt et de commencer sans traîner votre journée, afin de profiter au mieux et le plus possible de températures clémentes.

Dans tous les cas, munissez-vous d'un chapeau, de crème soleil, de lunettes de soleil et d'eau lorsque vous partez marcher.

Ceux d'entre vous qui ont les pieds sensibles apprécieront sans doute des chaussons d'eau pour se baigner dans les différents bassins du pays. En effet, le sol peut être fait de petits cailloux peu agréables au contact.

Jour1

Arrivée à l'aéroport de Mascate

Récupération de la voiture de location

Aller faire des premières courses au supermarché (Carrefour) proche de l'aéroport : courses pour les pique-niques, pour ceux qui comptent camper, pour les repas et éventuellement aussi pour compléter l'équipement de camping.

Ensuite, prendre la route, quitter Mascate et longer le golfe d'Oman en direction le sud.

La route passe par de très beaux paysages minéraux de montagnes, avant d'aboutir à la mer.

Premier arrêt au Sink Hole : il s'agit d'un trou de 40 m de diamètre creusé dans la roche. Un escalier y descend et l'on peut s'y baigner pour une halte agréable et rafraîchissante.

Reprendre la route jusqu'au Wadi Tiwi.

La route d'accès au Wadi Tiwi est escarpée, et se situe à l'entrée du village de Tiwi : il faut longer une rivière sur une dizaine de kilomètres.

Arrivée au village de Mybam.

Ne repoussez surtout pas les enfants qui proposeront leur service pour vous guider jusqu'à la chute d'eau. Le chemin qui y mène n'est pas évident à trouver tout seul.

Retour à Tiwi, à la plage.

Installation du bivouac pour la nuit.

Note : la plage possède quelques petits kiosques où il est possible d'installer une tente.

Nuit : Tiwi

Bivouac au bord de la mer.

Jour 2

La journée commence par une balade au Wadi Shab (OOR route 29 quelques kilomètres au nord de Tiwi.

Se garer au parking et prendre une barque pour se rendre de l'autre côté du Wadi.

Il est possible que le sentier soit boueux au début de la balade. Pas d'affolement, des rochers prennent rapidement la relève. Suivre les flèches noires parmi les gros rochers.

Marche d'une heure environ, puis arrivée au bassin d'eau. Attention, ne tentez pas de continuer, c'est dangereux, comme l'indiquent d'ailleurs des panneaux.

Possibilité toutefois de pousser à pied jusqu'à une petite grotte.

Au retour, baignade dans les bassins.

Pour ceux qui ont les pieds sensibles, des chaussons d'eau peuvent être un plus.

Retour à la voiture.

Reprendre la route vers Sur.

En route, arrêt à Qalhat pour voir le mausolée de Bibi Maryam

Continuer la route pour Sur (OOR route 31) et poursuivre jusqu'au château fort de Sunaysikah

De là, très belle vue sur Sur.

Au retour, arrêt à la plage à Sur

Visite du chantier de fabrication de boutres ou dhows : il s'agit de bateaux traditionnels tout en bois encore aujourd'hui fabriqués de façon artisanale.

Le promontoire en face de l'atelier offre lui aussi une belle vue sur la ville.

Rejoindre Raz Al Hadd, et installation à l'hôtel (voir plus bas)

Repos.

Sortie sur la grande plage où il est possible de voir les pêcheurs au travail.

Retour à l'hôtel

Ras Al Jinz, situé à proximité, est le grand centre pour l'observation des tortues.

Des excursions guidées sont prévues à 21h et à 4 h du matin. Si vous choisissez celle de 4h, pensez à mettre votre réveil à l'avance !

En principe, la saison de la ponte s'étend de juillet à octobre, mais il paraît qu'il est possible de voir des tortues toute l'année sur cette plage.

Nuit : OYO 110 Ras Al Hadd Guest House - Raz Al Hadd

<https://www.oyorooms.com/om/86609-oyo-hotels-oyo-110-ras-al-hadd-guest-house-ras-al-had d/>

Near Al Hadd Fort, Ras Al Hadd

Jour 3

Prendre la voiture et longer la mer d'Arabie jusqu'à Al Ashkharah. Durant la première partie de la route le long d'immenses plages, la côte est très escarpée.

Il faut ensuite remonter dans les terres pour atteindre Al Ashkharah : il s'agit d'un port de pêche, avec ses bateaux traditionnels et ses barques.

Arrêt pour voir deux édifices à Jalan Bani Buali : tout d'abord la mosquée aux 52 coupoles, vraiment originale, avec son petit jardin à l'avant et ses palmiers ; le château, certes en ruine, permet quelques jolies photos.

Ne pas hésiter à s'arrêter dans les palmeraies où poussent les dattes emblématiques du sultanat.

Arrêt suivant une dizaine de km plus loin, au Jalan Bani Buhassan, complètement restauré et aux pièces bien aménagées.

Reprendre la route jusqu'au Wadi Bani Khalid, à 90km (OOR route 32). Le site est très grand et très bien aménagé. Il s'agit d'un endroit qui permet de très agréables baignades.

Attention, des panneaux incitent à ce que hommes comme femmes se baignent torse, haut des bras et des cuisses couverts.

Reprendre le même chemin qu'à l'aller et rejoindre Bidiyah.
Installation à l'hôtel (voir plus bas) et repos.

Nuit : Oriental Nights Rest House - Bidiyah

L'hôtel ne dispose pas de sa propre page Internet. Pour réserver, passer par une centrale de type Booking ou Agoda.

Sur Street | at the Junction of Wadi Bani Khalid, Ibra, Al Wāṣil, 412, Oman

Jour 4

Départ pour les Wahiba Sands

Arrivé au village de Al Wasil, dégonfler les pneus et acheter de quoi boire et manger.

Entrer dans le désert et se diriger vers Sama Al Wasil Désert Camp

Attention, ce camp n'est accessible qu'en 4x4. Ne pas tenter de s'aventurer dans le désert sans véhicule adéquat.

Installation au camp.

Le camp propose diverses activités, dont des sorties à dos de dromadaire ou en 4x4 pour assister au coucher ou lever du soleil,

Départ en voiture personnelle pour une balade dans le désert. Nous vous conseillons fortement de ne pas quitter les pistes bien visibles au sol.

Très vite, vous apercevrez chameaux et biquettes.

Retour au camp pour 16h.

A 16h30, départ en dromadaire pour aller assister au coucher du soleil dans les dunes. Le spectacle est superbe.

Retour au camp et repas sous forme de buffet où l'on vous proposera des brochettes de chameau.

Nuit : Sama Al Wasil Désert Camp

□ <http://samareresorts.com/sama-al-wasil-desert-camp/>

Jour 5

Grosse journée de route jusqu'aux Sugar Dunes

Ne pas traverser le Wahiba (OOR route 34) sans être à plusieurs véhicules et sans une très solide expérience de la conduite dans le sable mou.
Ce circuit évite cette traversée.

Route vers Al Khaluf et ses dunes de sable blanc.

Après Sinaw, la route devient roulante et on avance facilement.

Arrivé à Al'Kaluf, faire le plein, s'assurer d'avoir à boire et à manger et dégonfler les pneus.

Prendre la piste (OOR route 36) qui longe la plage

A marée basse, le passage par la plage se fait en principe sans souci.
Longer la plage un moment avant de contourner un monticule pendant quelques temps pour trouver les Sugar Dunes.

Demi-tour et sortir du désert. Faire regonfler les pneus à la première station.

Reprendre la route jusqu'à Duqm et installation à l'hôtel

Nuit : Duqm Suites - Duqm

L'hôtel ne dispose pas de sa propre page Internet. Pour réserver, passer par une centrale de type Booking ou Agoda.
55 Duqm Street

Jour 6

Prendre la route en direction de Hayma, et s'arrêter au sanctuaire de l'oryx ou Al Wusta Reserve

A partir de la bifurcation, il reste une piste de presque 50km à parcourir

Reprendre la route jusqu'à Mirbat, située à environ 600km.

Pour cela, rejoindre la route 37. L'embranchement est à 93 km de Duqm et 63 km de Haima. A Haima, continuer sur la route 31 en direction de Salalah. Il s'agit d'un grand axe routier, très roulant.

La descente sur Salalah est impressionnante.

Installation à l'hôtel (voir plus bas) et repos

Nuit : Hôtel Millenium Resort - Salalah

- <https://www.millenniumhotels.com/en/salalah/millennium-resort-salalah/>
- Ar Rubat Street, Salalah

Jour 7

Prendre la voiture pour aller voir la forêt de Baobad (direction du Wadi Hinna).

L'endroit est réputé pour être le seul où poussent des baobabs en Arabie dans la nature.

Il y a 3 baobabs à l'entrée du Wadi. Ne pas prendre la route qui part dans la montagne, mais tourner sur le chemin de terre qui descend

Ensuite, visite du port de Khor Rori et la côte de Sumhauram : il s'agit d'un ensemble antique fondé au III e siècle avant JC. S'il ne reste que des ruines, le site permet quelques jolies photos.

Ensuite, balade vers les petites cascades du Wadi Darbat

Reprendre la route pour la petite ville de Taqah : jeter un œil à son fort.

Pause sur l'immense plage

Très belle vue en montant en haut de la falaise par une piste.

Retour à Salalah, et visite du musée de l'encens : un premier hall est consacré à la navigation, le second à l'arbre à encens.

Ne pas manquer de visiter le site archéologique de Al Balid à côté du musée. Il est classé au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

Repos sur la plage

Retour à l'hôtel

Nuit : Hôtel Millenium Resort - Salalah

- <https://www.millenniumhotels.com/en/salalah/millennium-resort-salalah/>
- Ar Rubat Street, Salalah

Jour 8

Journée consacrée à la visite de la côte ouest du Dhofar, vers le Yémen.

Premier arrêt à Mughsayl, de l'autre côté de la ville.
La plage est très jolie, avec les montagnes environnantes.
Baignade.

Arrêt ensuite pour voir/entendre les souffleurs de Marneef Cave.

Suite de la route à travers un superbe paysage montagneux, sur des routes tortueuses. Certains virages sont impressionnantes et en épingle à cheveux. Possibilité de s'arrêter sur un parking en haut pour observer la route parcourue.

Rejoindre Raykut.

De retour sur la route 47, ne pas aller plus loin à l'ouest, car un check-point exige un laissez-passer pour se rendre à Dhalkut. Le Yemen n'est pas loin...

Prendre la route du retour.

Partir cependant au nord dans les montagnes voir la tombe de Nabi Ayyub : il s'agirait d'un lieu est incontournable car il représenterait la genèse des trois religions abrahamiques

De là, belle vue sur Salalah.

Pause sur la plage de Salalah. Aux environs de 17h, des pêcheurs sortent leurs filets remplis de sardines, les étendent sur le sable pour les sécher. Très belle scène de vie locale.

Nuit : Hôtel Millenium Resort - Salalah

- <https://www.millenniumhotels.com/en/salalah/millennium-resort-salalah/>
- Ar Rubat Street, Salalah

Jour 9

Très grosse journée de route ce jour, car début de la remontée vers le nord.

Premier arrêt au Wadi Dawkah, au bord de la nationale 41, pour aller voir le Frankincense Trees Park : il s'agit d'un parc consacré à l'arbre à l'encens, pas très grand, mais dans un très bel environnement, avec les montagnes alentours.

A Thumrait, refaire le plein si nécessaire, et au lieu de continuer la route 31 vers Mascate, bifurquer sur la 43 jusqu'à Ubar. La route devient une gravel road.

Le but est de s'avancer le plus possible dans le désert de Rub Al Khali, particulièrement inhospitalier.

Dans le désert, bien rester sur les pistes, et ne s'aventurer qu'avec un véhicule 4x4.

Faire demi-tour et reprendre la route pour Hayma.
Retour vers Ubar, reprendre la route 31.

Nuit : Arabian Oryx Hotel - Haima

L'hôtel ne dispose pas de sa propre page Internet. Pour réserver, passer par une centrale de type Booking ou Agoda.

Salalah Highway, Haima

Jour 10

Route en direction de Nizwa.

Puis cap vers les Tomb de Al Ayn : on y accède sur la route 21 entre Nizwa et Ibri (OOR 04 page 31). Puis quitter la route 21 et partir en direction de Amla, et rejoindre Al Ayn.

Il s'agit du premier site omanais à avoir été inscrit au Patrimoine Mondial de l'Unesco

Sur la route du retour vers Nizwa, arrêt pour visiter le château de Jabrin, qui passe pour un des fleurons de l'architecture omanaise.

Arrivée à l'hôtel et installation (voir plus bas)

Repos

Sortie pour aller voir le fort de Nizwa. Un grand parking est à disposition avant l'entrée de la vieille ville.

Le site a complètement été rénové, et comprend un fort et un palais.

Très belle vue sur les alentours depuis le fort.

Le palais est très beau, avec des pièces décorées.

Fin de journée dans les souks, avec le marché aux fruits et légumes, le marché aux dattes, et le souk antique à l'étage. Le vendredi matin, ne manquez pas le marché aux bestiaux.

Nuit : Nizwa Heritage Inn - Nizwa

L'hôtel ne dispose pas de sa propre page Internet. Pour réserver, passer par une centrale de type Booking ou Agoda.

Nizwa market, Nizwa

Jour 11

Départ pour les ruines du village de Tanuf, détruit en 1959

Ensuite, arrêt au fort de Bahla, classé lui au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Comme à Nizwa, on retrouve un fort et un palais, mais sans salle décorée.

Direction le Jebel Shams, à une soixantaine de km. Très vite, des routes de montagnes font leur apparition.

Arrêt au village de Ghul pour quelques photos.

La route devient une piste, puis est à nouveau asphaltée.

Arrêt au premier point de vue sur le Jebel Shams.

Installation à l'hôtel (voir plus bas)

Départ à nouveau et continuer la piste après l'hôtel pour assister à un coucher du soleil sur le canyon.

Nuit : Jebel Shams Resort

<http://jebelshamsresort.com/>

P. O Box 344, Al-Hamra 617

Jour 12

Départ pour la randonnée Balcony Walk (OOR route 7).
Se garer au village d'Al Khitaym.

Attention à bien prendre la balade W6 (voir le OOR) qui part sur la gauche et forme une boucle de 7 km environ. Elle emprunte un ancien sentier muletier. Ne pas prendre la W6a qui part sur la droite car son dénivelé est important.

Quelques passages sont délicats, mais le paysage est magnifique.
Arrivée au hameau abandonné de Sap Bani Khamis accroché à la paroi rocheuse.

Pour redescendre, emprunter la même route que la veille.

Installation à Al Hamra pour la nuit (voir plus bas)

Ensuite, balade dans l'ancien village de Bait Al Salah. Les maisons sont abandonnées, c'est très pittoresque.

Petite marche dans la palmeraie, le long des sentiers étroits des canaux d'irrigation.

Enchaîner sur une sorte de « musée vivant », où des villageois animent des scènes de la vie traditionnelle à Oman : préparer à manger..., dans une ancienne maison

Reprendre la route jusqu'au village de Misfat Al Abriyin, d'où la vue est magnifique.

Le village n'étant accessible qu'à pied, garer la voiture, et partir à pied à la découverte des ruelles pentues.

Nuit : Shorfet Al-Alamin Hotel - Al Hamra

<http://www.shorfetalalamin.com/>

Jabal Hat, Al Hamra 617

Jour 13

Grosse journée de route.

Première étape : le petit village de Bilad Sayt, dans la montagne. La route jusqu'au col est asphaltée, mais ensuite, pour aller au village de l'autre côté de la montagne, la route se transforme en piste rocallieuse et très pentue, avec quelques passages délicats. Un véhicule 4x4 est indispensable pour entreprendre ce trajet. Le paysage est superbe et justifie les efforts.

Le village de Bilad Sayt, au milieu de son oasis et de ses cultures, tranche violemment avec l'aridité de la montagne.

La piste continue au milieu de paysages toujours aussi superbes. Suivre le lit de la rivière et continuer jusqu'à Little Snake Canyon (accessible même aux véhicules non 4x4) .

Continuer de descendre en direction de Mascate par le Wadi Bani Awf. La route est une gravel road bien roulante, qui très vite redevient asphaltée.

Nuit : A'Sinamar Hotel - Mascate

- <http://asinamarhotel.com/>
- Street 196, Al Jami Al Akbar Road Building 198, Ghala Heights, Muscat

Jour 14

Visite de Mascate

Tout d'abord longer la corniche pour se rendre dans le vieux Mascate.
Passer devant le Palais du Sultan, qui ne se visite pas.
Noter les deux forts, Al'Jalali et Al Mirani, qui ne se visitent pas non plus, à côté du palais.

Prendre ensuite la direction du quartier Mutrah. Observer le long de la corniche, face à la mer, les maisons anciennes des Lawatiyas, toutes blanches et ornées de beaux balcons en bois.

Monter jusqu'au fort de Mutrah qui offre une belle vue sur la ville.

Enfin, se rendre aux souks pour y effectuer vos derniers achats

Avant de quitter Mascate, il serait dommage de ne pas aller voir la grande mosquée du sultan Qabus.
Elle est ouverte aux visiteurs tous les matins jusqu'à 11h (sauf le vendredi)
Pour cela, reprendre la route qui mène à l'aéroport.
Les femmes doivent se couvrir la tête pour entrer.
La mosquée est superbe, et en particulier la salle de prière de hommes, immense, avec son tout aussi immense tapis tissé d'une seule pièce à la maison, et son lustre monumental.

Retour à l'hôtel et derniers préparatifs

Nuit : A'Sinamar Hotel - Mascate

- <http://asinamarhotel.com/>
- Street 196, Al Jami Al Akbar Road Building 198, Ghala Heights, Muscat

Jour 15

Départ pour l'aéroport

Rendre la voiture

Voyage retour

Avertissements

A Nous Le Monde est un guide indépendant, sans aucune publicité. Les avis contenus dans ce guide sont donc personnels, subjectifs, et le résultat de notre expérience de terrain, menée anonymement, comme tout un chacun. Comme nous ne pouvons garantir que vous bénéficierez du même accueil que nous ou exactement des mêmes prestations, il se peut que votre appréciation diffère de la nôtre sur certains points. Nous ne pourrions en être tenus pour responsables en aucun cas.

En dépit du soin apporté à la rédaction de ce guide, A Nous Le Monde ne peut en garantir l'exactitude de contenu, et ne pourrait être tenu responsable des dommages qui pourraient survenir aux personnes utilisant ce guide.

Crédit Photo

Photo de couverture : Christine Balland

Ce guide est une réalisation de A Nous Le Monde©

L'intégralité du contenu est déposée et protégée par des droits d'auteur.

Toute reproduction est interdite.

Copyright © 2020 all rights reserved. unless otherwise indicated, all materials on these pages are copyrighted. no part of these pages, either text, audio, video or images may be used for any purpose other than personal use, unless explicit authorization by A Nous Le Monde. Therefore, reproduction, modification, storage in a retrieval system or retransmission, in any form or by any means, electronic, mechanical, or otherwise, for reasons other than personal use, is strictly prohibited without prior written permission