



# U.S.A.

Les grands classiques de l'Ouest





# U.S.A.

Les grands classiques de l'Ouest

# Sommaire

## Informations pratiques

Qui sommes-nous ?	5
Pourquoi ce voyage ?	7
Quelle compagnie d'avion choisir ?	7
La location de la voiture	8
A propos des logements...	9
Logement : penser à réserver à l'avance	10
Et pour les enfants ?	11
Le casse-tête des décalages horaires	11
Les fortes chaleurs estivales	11
Pour votre sécurité	12
Rencontres avec les animaux sauvages	13
Site utile	13
Matériel de camping (de base)	14
Trousse médicale	15
Courses du 1 <sup>er</sup> jour au supermarché	15
Quel équipement sur place ?	16
Studio de cinéma : Universal Studio	26
Avertissement sur les réserves indiennes	34
Mise en garde avant de descendre dans le Grand Canyon	34
Que voir gratuitement le soir à Las Vegas ?	51
Où voir des fresques murales à Mission ?	82
Annual Pass : America the Beautiful	89

## Guide jour par jour

Jour 0 : Journée de voyage
Jour 1 : Los Angeles
Jour 2 : Los Angeles
Jour 3 : Journée de transition - Grand Canyon NP
Jour 4 : Grand Canyon NP – Monument Valley
Jour 5 : Page
Jour 6 : Zion NP
Jour 7 : Zion NP
Jour 8 : Bryce NP – Las Vegas
Jour 9 : Death Valley NP
Jour 10 : vers Yosemite
Jour 11 : Yosemite NP
Jour 12 : Yosemite NP
Jour 13 : San Francisco
Jour 14 : San Francisco
Jour 15 : San Francisco
Jour 16 : journée de voyage retour

## Qui sommes-nous ?

Reporter et photographe, mais aussi voyageuse infatigable

Mes reportages et mes photographies sont le plus souvent le fruit de mes voyages.

En toutes saisons, j'arpente (presque) tous les continents à la recherche d'horizons toujours différents.

Pour moi, vacances ne riment pas avec repos, mais avec découvertes ou nouvelles expériences. Autant dire que mes journées sont souvent bien remplies. Mais qu'importe, pourvu que la découverte soit au rendez-vous !

Si vous avez envie d'élargir vos horizons, de parcourir de vastes étendues sauvages, si le froid, le vent, la canicule ne vous font pas peur, si vous voulez profiter des meilleures lumières pour photographier des paysages mystérieux et préservés, si le désert, les montagnes, les forêts vous attirent, si vous aimez les animaux dans leur cadre naturel, mais si vous savez aussi admirer les vieilles pierres et toutes les merveilles construites par l'homme, alors embarquez avec moi pour partager mes aventures !

Vous trouverez sur ce site des guides de voyage ou road-books tirés directement de mon expérience.

Je suis partie d'un constat simple : les gens aiment de plus en plus voyager, construire leur propre voyage loin des groupes ou des voyages organisés et formatés. Mais préparer un voyage de toute pièce demande un investissement personnel certain : tout le monde n'a pas le goût, ou le temps, de préparer longuement son voyage.

C'est pourquoi je vous propose mes itinéraires de voyage, véritables « road-books », simples, efficaces et pratiques. Ils reprennent mes différents itinéraires, expliqués pas à pas, en incluant les grands sites incontournables de chaque destination, mais aussi des sites plus « hors des sentiers battus ». Tous sont immédiatement utilisables, et ont été testés sur le terrain.

Ils vous éviteront de passer beaucoup de temps à lire des guides papier, certes, complets, mais qui nécessitent un gros travail de tri et de sélection. Avec les itinéraires que je vous propose, les informations et les sites sont déjà sélectionnés pour vous, afin de vous permettre de réaliser rapidement et facilement le voyage original qui vous correspond.

Ils ne reprennent aucune donnée culturelle, car cela reviendrait à éditer une collection supplémentaire de guides de voyage. Cela présenterait d'ailleurs peu d'intérêt car les informations culturelles se trouvent facilement partout, dans les guides papier, sur Internet...

Ils recèlent en revanche une foule d'informations pratiques : un itinéraire complet, repris et détaillé jour par jour, recense les visites du jour à effectuer, une sélection

d'hôtels pour dormir le soir, mais aussi le nom et les coordonnées d'une agence de location de voiture, ou les coordonnées pour réserver un trajet en bus/train/bateau...

Ces itinéraires sont téléchargeables sur téléphone, tablette, ordinateur et en version imprimable.

Avec ces guides en main, partez sur un coup de tête à l'autre bout du monde. En quelques clics, grâce à toutes mes indications utiles, aux adresses et aux liens, vous serez prêts à partir, sans longues préparations hasardeuses et laborieuses.

N'hésitez pas à laisser vos commentaires ou vos questions, j'y répondrai avec plaisir.

Maintenant, à vous de jouer !

Bon voyage à tous

Christine

## **Pourquoi ce voyage ?**

Parce que l'ouest américain incarne à lui seul le rêve américain :

L'ouest américain, et plus précisément ses paysages, a bercé l'enfance de bon nombre d'entre nous, avec ses scènes où cow-boys et indiens s'affrontaient entre les buttes mythiques de Monument Valley. Pour d'autres, l'ouest américain reste synonyme de grands espaces et de tous les possibles, de limites à repousser toujours, avec la conquête de l'Ouest et la vie rude des pionniers, ou celle des chercheurs d'or, les uns en quête d'une vie meilleure, les autres de la richesse. Car pour tous, l'Ouest symbolisait, et continue de symboliser, l'espoir et le rêve. Et aujourd'hui encore, les trois villes phares que sont Los Angeles, San Francisco et Las Vegas incarnent aux yeux du monde entier la pointe de la modernité et les dernières avancées technologiques, autour d'entreprises mondialement connues.

L'Ouest, c'est aussi de vastes parcs nationaux à la nature souvent vierge, mais prête à s'offrir au randonneur courageux ; c'est une géologie surprenante et colorée, fruit du travail de l'érosion au cours du temps ; c'est aussi une flore riche et délicate, ou encore l'occasion de côtoyer une faune abondante et encore largement sauvage.

Avec ce guide, c'est à une nouvelle conquête de l'Ouest que l'on vous convie aujourd'hui, la vôtre.

Let's go !

## **Quelle compagnie d'avion choisir ?**

Impossible de choisir à votre place, en revanche, on peut vous proposer quelques critères à prendre en compte avant de réserver.

- Un vol direct est en général plus cher qu'un vol avec escale(s)
- Un vol direct est plus rapide qu'un vol avec escale(s)
- En cas d'escale sur le territoire américain suivie d'un vol intérieur, prévoir au strict minimum 2h d'escale, voire 3h pour ne pas louper votre correspondance.
- Prendre votre billet une fois que votre circuit est fait, et que donc vous avez une idée assez précise du temps que vous souhaitez passer sur place. Si vous prenez votre billet en tout premier, vous risquez de ne pas avoir assez de temps pour visiter tous les sites qui vous intéressaient.
- Acheter le billet le plus tôt possible. Selon notre expérience, pour la côte ouest, les prix montent, mais ne baissent que très peu souvent (pour les voyages prévus en période estivale durant les vacances scolaires)
- Si vous habitez entre deux grandes villes, en France ou surtout en tant que transfrontalier, il peut être intéressant de ne pas partir systématiquement de

Paris, mais de regarder les prix au départ de Londres, Bruxelles, Amsterdam, Francfort... parfois de belles surprises !

## La voiture de location

Pour réaliser ce voyage, nous avons réservé un SUV catégorie Standart. Précisons tout de suite que le circuit proposé peut parfaitement se réaliser avec une simple berline. Certes un peu plus cher à la location, le SUV permettra cependant de voyager plus confortablement, avec une meilleure visibilité, et surtout de pouvoir emprunter certaines pistes.

Attention, les loueurs ne vous assurent jamais sur pistes, mais uniquement sur routes, et que donc vous empruntez les pistes à vos risques et périls. Vous voilà prévenus !

Parmi les SUV, il faut distinguer 3 catégories : la plus petite, dénommée Intermediaire ; puis la catégorie Standart, juste au-dessus, et enfin, la catégorie Full Size, souvent pourvue de 2 rangées de sièges à l'arrière.

Cette dernière catégorie présente 2 avantages : un coffre de capacité supérieure (si les 2 rangées de sièges ne sont pas occupées) et la possibilité de replier (parfois dans le sol, parfois en faisant une bosse) la dernière rangée de sièges, ce qui dégage de la place, suffisamment pour permettre à un couple de dormir dans la voiture. Les inconvénients tournent évidemment autour du coût, et de la location, et en consommation de carburant.

Vous avez la possibilité de louer directement auprès des grandes agences nationales, ou bien de passer par un grossiste. Pour ma part, je suis passée par les services de [rentalcars.com](http://rentalcars.com) avec totale satisfaction

Au moment de la location, vérifiez bien que le prix payé comprend toutes les assurances nécessaires, en particulier l'Extended Protection étendue à 1 million de \$.

Au moment de la prise du véhicule, s'assurer qu'il possède bien une roue de secours, que vous l'avez localisée et que vous savez y accéder.

Quelques conseils en vrac pour finir :

- Faire le plein d'essence régulièrement et ne pas attendre pour passer à la pompe d'être dans le rouge. Même si les stations sont nombreuses aux USA, ne vous engagez pas sur la réserve dans certains parcs nationaux comme Death Valley ...

- Attention aux frais de drop off si vous abandonnez votre véhicule dans une ville autre que celle où vous l'avez prise. Pas de frais entre les villes de Californie, ni entre la Californie et le Nevada (Las Vegas). Pour ailleurs, bien se renseigner au moment de la location, car ces frais peuvent monter à plusieurs centaines de \$ rapidement.
- Eviter de conduire de nuit. La faune sauvage est nombreuse le long des routes, particulièrement de nuit.

## **A propos des logements...**

Dans tous les campings que nous avons fréquentés, y compris les « primitive campground », les emplacements sont toujours équipés d'une table et d'un foyer pour faire le feu. De ce fait, nous ne les mentionnons pas dans les descriptifs de chaque camping. En principe, on trouve aussi sur ces campings un ou plusieurs robinets et des sanitaires comprenant toilettes et douches. Si cela n'est pas le cas, nous le précisons à chaque fois. Ainsi, vous pourrez dormir dans un camping sans eau, c'est-à-dire sans robinet, ni sanitaires, mais avec des toilettes sèches par exemple. Notons au passage que toutes les toilettes sèches que nous avons visitées étaient toujours d'une grande propreté.

Avant d'arriver à votre camping, pensez à toujours vérifier auparavant ses commodités pour, le cas échéant, emporter vos propres réserves d'eau. Les nuits en camping sauvage, elles, ne comportent évidemment aucune commodité...

De manière générale, la date précise de votre visite dans un lieu peut faire varier les prix (ainsi, les prix d'une chambre à Las Vegas sont en général plus élevés le week-end, et moins chers en semaine), ainsi que la période où vous faites vos réservations (en principe, plus vous vous y prenez tôt, plus vous pouvez bénéficier de tarifs attractifs - mais des offres promotionnelles sont aussi régulièrement proposées) et la saison à laquelle vous voyagez. Les mois de juillet et d'août sont parmi les plus chers.

A noter : les chambres de motels comprennent en général deux lits « queen », c'est-à-dire deux lits doubles. Ils sont généralement présentés pour deux personnes, mais rien ne vous empêche d'y dormir à 4, voire à 5 si vous voyagez avec de jeunes enfants. Cela ne pose aucun problème, y compris pour prendre le petit-déjeuner si celui-ci est compris dans le prix.

## **Logement : penser à réserver à l'avance !**

Si vous voyagez en période scolaire (juillet/août) et/ou si vous souhaitez loger à l'intérieur des parcs nationaux, ne tentez pas d'arriver sans avoir réservé au préalable, plus aucune place risque d'être disponible pour vous.

A l'intérieur des parcs, aussi bien les hôtels que les campings se réservent plusieurs mois à l'avance. Les campings très prisés, comme ceux de grand Canyon, Yosemite etc. sont pris d'assaut dès les premières minutes suivant l'ouverture des réservations. Renseignez-vous sur le calendrier d'ouverture des réservations (en général 3 ou 4 mois à l'avance - ce guide vous donne le lien pour réserver chacun des logements présentés) et mettez-vous un pense-bête pour être sûr de ne pas oublier. Attention, les heures d'ouverture des réservations sont les heures locales (en général à l'heure du Pacifique), pensez au décalage horaire (et aux saisons : heure d'été/heure d'hiver).

Pour être parfaitement efficace le jour J, choisissez un peu avant l'emplacement de camping par exemple que vous préférez, et faites une ou deux simulations de réservation pour savoir comment procéder sans perdre un temps précieux.

Pourquoi réserver dans les parcs nationaux et non pas plus loin ? Simplement parce que si les logements y sont plus chers, ils sont aussi particulièrement bien placés, et permettent à la fois de profiter de l'amplitude horaire la plus grande possible dans un parc donné, sans devoir le quitter prématurément pour rejoindre votre hôtel, sans être obligé de conduire de nuit (fortement déconseillé !). Ils permettent aussi et surtout d'assister au lever et coucher du soleil, deux moments privilégiés dans la journée, à la fois parce que la fréquentation du site est en général moins importante à ce moment de la journée, et surtout parce que les lumières y sont plus douces et font ressortir les couleurs des roches, présentant alors le site sous son meilleur jour. Si vous êtes amateur de photographie, vous savez que ce sont ces moments qui sont particulièrement propices aux belles photos.

Certains campings ne peuvent pas être réservés et sont « first come, first served », autrement dit, premier arrivé, premier servi. Il faut alors prévoir de ne pas arriver trop tard pour espérer trouver un emplacement encore disponible. Dans le cas contraire, et si vous n'êtes pas nombreux (seul ou en couple) et que vous acceptez de dormir dans votre véhicule, vous pouvez toujours demander à des personnes de partager leur emplacement (en participant éventuellement aux frais) et en vous faisant le plus discret possible.

Dernier point : les week-ends et les jours où se déroulent des congrès, les hôtels de Las Vegas sont pris d'assaut, et les prix s'en ressentent. Si cela vous est possible, éviter d'arriver à Las Vegas entre le vendredi soir et le dimanche soir.

## **Et pour les enfants ?**

Vos enfants sont curieux ? proposez-leur de devenir Junior Rangers !

<https://www.nps.gov/kids/junior-rangers.htm>

Quand vous arrivez dans un nouveau parc national, dirigez-vous vers son Visitor Center et demandez le livret pour les Junior Ranger. Vous pouvez aussi le télécharger sur Internet. Il s'agit d'un livret (gratuit le plus souvent, ou vraiment très peu cher) pédagogique et ludique qui allie observation, jeux et parfois collecte, que l'enfant devra compléter lors de sa visite du parc, et qui lui permettra de saisir à chaque fois l'intérêt particulier et la spécificité de chaque parc.

Une fois le livret entièrement complété, retournez au Visitor Center et donnez le livret à un ranger. Après avoir vérifié l'exactitude des réponses, le ranger procédera à une petite cérémonie où votre enfant devra jurer solennellement de protéger la nature, puis se verra remettre le badge de Ranger Junior du parc en question. Chaque parc a son badge. Avis aux collectionneurs...

## **Le casse-tête des décalages horaires**

L'Arizona garde la même heure toute l'année. Il ne pratique pas les changements d'heures été/hiver, et ne change donc pas d'heure en été. Par contre, les territoires des Navajos situés sur l'état de l'Arizona, pratiquent l'heure d'été, et vivent alors selon la même heure que dans l'Utah, qui change, lui, d'heure en hiver/été.

(Comme les Navajos vivent à cheval sur plusieurs états et souhaitent tous vivre avec la même heure de référence, ils ont choisi de s'abstraire de l'heure de l'état où ils vivent et ont pris comme référence une heure qui est la même pour tous, quel que soit l'état où ils habitent)

Cas particulier : Antelope Canyon est situé en territoire navajo (comme Monument Valley) et ne devrait donc pas appliquer de décalage horaire.... sauf qu'à la cahute où l'on vient réserver un tour, l'heure appliquée est celle de Page, qui lui se trouve en Arizona (ce qui demande donc de reculer sa montre d'une heure).

## **Les fortes chaleurs estivales**

Si vous réalisez le programme présenté dans ce guide en été, vous traverserez des régions très chaudes.

Ces températures élevées ne sont pas à prendre à la légère, et il faut absolument prendre les précautions d'usage, chapeau, lunettes, crème solaire, et surtout,

prendre toujours avec vous beaucoup d'eau. Plusieurs litres (3) par personne avant de vous lancer dans une randonnée.

De manière générale, privilégier les levers et couchers de soleil, parce que la fréquentation des sites à ce moment de la journée est moins importante, parce qu'il fait moins chaud, et enfin, parce que les lumières y sont plus douces, les ombres plus longues, et mettent davantage en valeur les anfractuosités des roches et permettent de réaliser de plus belles photos.

### **Pour votre sécurité...**

Pour réaliser ce circuit dans de bonnes conditions, il est vraiment préférable de partir tôt le matin pour profiter de la relative fraîcheur matinale, surtout si vous voyagez en été. Ne négligez pas la chaleur ! Prenez beaucoup d'eau avec vous, nombreux sont les sites où vous n'en trouverez pas une goutte...

Nous avons fait un effort particulier pour élaborer un circuit qui vous permette d'être le plus possible aux meilleures heures de la journée sur les sites pour prendre des photos dans les meilleures conditions. Les premières heures de la journée et les dernières sont évidemment celles qui valorisent la plus les sujets photographiés. Encore une bonne raison de se lever tôt !

Lorsque le trajet présenté vous propose d'emprunter une piste, faites-le toujours avec bon sens et en toute sécurité.

Toutes les pistes indiquées dans ce guide sont passables avec un véhicule 4x4, ou du moins « high clearance », avec un bas de caisse pas trop bas.

Cela dit, l'état d'une piste peut varier rapidement en fonction de la météo et devenir très accidentée, voire impraticable en quelques heures en cas d'orage ou de fortes pluies par exemple.

N'empruntez jamais une piste en cas d'orage : la plupart des pistes sont en bentonite, et se transformeraient en patinoire impassable, même avec un véhicule 4x4, en cas de pluie. Dans le meilleur des cas, vous resteriez coincés.

Si vous devez franchir un gué et que ses eaux vous semblent trop élevées ou le courant trop fort, sachez renoncer ! De même si une piste est trop abîmée et est devenue quasiment impassable suite à de mauvaises conditions météorologiques.

De manière générale, ne vous engagez jamais sur une piste sans avoir de quoi manger et boire pour plusieurs jours, afin de tenir en attendant des secours potentiels. Prenez soin aussi de savoir où se situe votre roue de secours et son cric.

La région du sud-ouest est traversée de nombreux canyons. Sujets à de merveilleuses randonnées, ils peuvent aussi se transformer en danger mortel si les

eaux les envahissent brutalement. C'est ce qu'on appelle un flash flood, dont la violence peut être extrême. Soyez prudent ! ne vous engagez pas dans un canyon en cas de risque d'orage immédiatement sur vous ou plus loin : les eaux qui déferlent dans un canyon peuvent venir de loin ! En cas de doute, les rangers sont là pour vous renseigner...

Eviter de conduire de nuit : d'abord vous ne pourriez pas profiter des paysages, mais surtout, les animaux sont nombreux à sortir la nuit et sont causes de nombreux accidents.

Penser qu'à bien des endroits, votre téléphone portable ne trouvera aucun réseau pour se connecter. Ne pas compter systématiquement sur lui pour faire venir d'éventuels secours. En revanche, toujours prendre le temps de remplir soigneusement les fiches prévues à cet effet au début des chemins de randonnées.

## **Rencontres avec les animaux sauvages**

Quelle que soit l'espèce animale, il est défendu de nourrir les animaux.

Il est interdit aussi de s'approcher de trop près des animaux : la distance de sécurité est à adapter en fonction de la taille de l'animal et de sa dangerosité.

Attention, les ours (et les bisons) sont des animaux sauvages, et sous leurs traits débonnaires, ils peuvent se révéler extrêmement dangereux. Durant les randonnées, toujours se munir d'un « pepper spray », ou bombe à poivre, que l'on trouve pour une cinquantaine de dollars dans les Visitor Center et certaines grandes surfaces. De manière générale, éviter de surprendre les ours, et donc parler ou chanter lors de vos sorties. Si vous croisez malgré tout un ours, ne vous approchez pas, même pour une séance photo, et reculez doucement jusqu'à atteindre une distance de sécurité.

Autre point, ne laissez pas traîner de nourriture ni tout ce qui dégage un parfum (dentifrice, shampoing - les ours sont très gourmands) dans votre tente ou votre voiture, mais stockez tout dans les containers prévus à cet effet. En camping, perchez à au moins 3m du sol et à un endroit éloigné de votre tente vos provisions.

## **Site utile**

Pour connaître l'heure des levers et couchers de soleil

[http:// www .sunrisesunset.com/](http://www.sunrisesunset.com/)

## Matériel de camping (de base)

Nous vous indiquons ici la liste du matériel indispensable que nous emportons toujours avec nous. Bien sûr, en fonction des besoins et des habitudes de chacun, cette liste peut être modifiée et personnalisée.

A noter, si vous ne possédez aucun matériel de camping ou si vous ne souhaitez pas vous encombrer de bagages volumineux à partir de la France, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin dans les supermarchés de type Walmart. Bien sûr, la qualité des articles n'en fera sans doute pas des articles que vous garderez toute votre vie durant, mais elle sera largement suffisante pour votre séjour.

Si vous comptez investir dans du matériel plus durable, tournez-vous vers des magasins spécialisés du type REI.

- tente
- sac de couchage (à adapter selon la saison, mais même en été, il peut faire frais, voire froid, en hauteur (Bryce NP...))
- matelas (préférer les matelas autogonflants, fragile mais plus confortable que les très fins en mousse)
- une popote, comportant pour chaque personne 1 assiette, 1 verre, 1 bol, 1 set de couvert
- 1 couteau type Opinel
- réchaud à gaz (pour le nôtre, à valve et de marque Primus, on trouve des cartouches partout)
- 1 cartouche pour le réchaud (à acheter sur place, car impossible à transporter dans l'avion)
- 1 lampe pour éclairer la tente
- une lampe frontale par personne
- 1 glacière et une grosse caisse (à acheter en arrivant, voir liste de courses)
- pour les adeptes du camping sauvage, une petite table pliante et des tabourets
- 1 briquet ou des allumettes
- 1 cuvette souple
- une douche solaire, ou mieux, une douche avec pression
- une paire de tongs (pour le soir, la douche...)
- un ou deux jerricans souple(s) pour l'eau de lavage, cuisson...
- matériel : piques, pinces etc. pour faire des grillades sur un feu de bois
- ouvre-boîtes
- tire-bouchons

## Trousse médicale

Cette trousse médicale est une trousse générique, qui contient tout ce dont vous pourrez avoir besoin pour vous soigner au cours de ce voyage, mais elle sera aussi adaptée à la plupart des autres voyages que vous serez amenés à effectuer. Il s'agit d'une trousse de base, qui répond aux besoins de tout un chacun. Bien sûr, à vous de l'adapter en fonction de vos traitements et autres besoins...

- bandes de pansements à découper
- pansements pré-découpés
- ciseaux
- pince à épiler
- Steri-Strip
- compresses de gaze
- sparadrap à découper
- bande de compression (pour bandage)
- solution pour lavage ophtalmique (genre Dacryoserum)
- désinfectant ➤ paracétamol
- crème ou lotion anti-moustiques
- crème solaire
- Biafine
- crème contre les piqûres d'insectes
- baume pour les contractions musculaires
- comprimés contre mal des transports
- antibiotique à large spectre
- désinfectant intestinal (genre Tiorfan)
- un anti-diarrhéique
- un antihistaminique
- quelques mouchoirs en papier
- une couverture de survie

## Courses du 1<sup>er</sup> jour au supermarché

Il y a plusieurs chaînes de supermarché aux Etats-Unis, mais c'est sans doute sur un Walmart que vous tomberez en premier. Certains sont plus ou bien achalandés et proposent des produits frais, d'autres non.

Une fois la voiture de location récupérée et avant de vous lancer dans votre circuit, il vous faudra faire quelques courses (sauf si vous choisissez de prendre tous vos repas au restaurant – et encore, quelques friandises à grignoter et de l'eau sont des indispensables à emporter avec vous lors de vos marches).

S'il vous manque du matériel de camping (voir la rubrique où notre liste de matériel est fournie à titre indicatif) et si vous n'êtes pas trop regardant sur la qualité (en clair, si vous ne souhaitez pas vous équiper pour les 20 ans à venir), vous trouverez là tout ce qu'il vous faut : tente, matelas, duvet, popote, de quoi faire le barbecue (dans les camping, un « brasero » équipe le plus souvent chaque emplacement, mais pas la grille, les pinces...).

Dans tous les cas, il faudra aussi acheter :

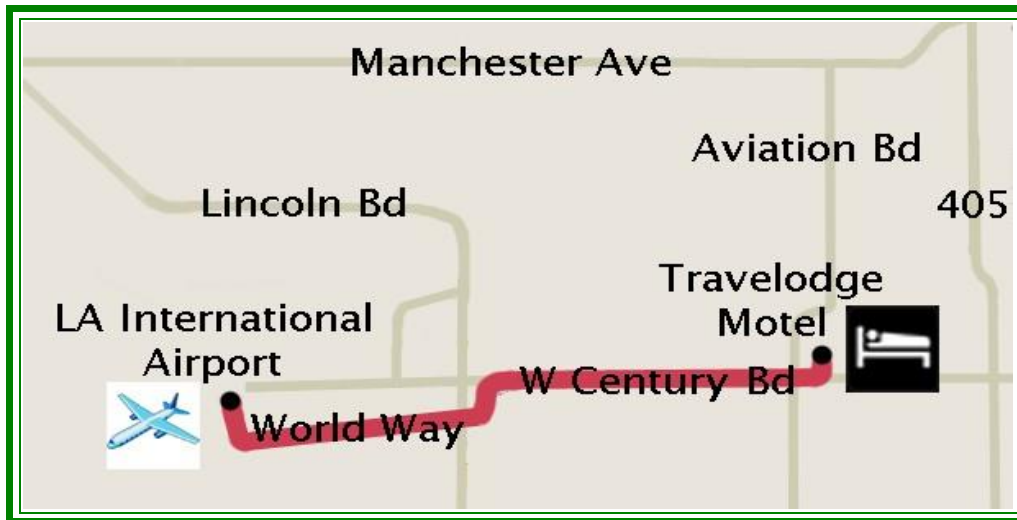
- une glacière dont vous adapterez la capacité au nombre de personnes voyageant avec vous. Certains optent pour un petit réfrigérateur électrique à brancher sur l'allume cigare. Attention à ne pas le laisser allumé moteur éteint au risque de ne plus démarrer le lendemain.
- Une grande caisse en plastique avec son couvercle dans laquelle vous rangerez toute votre nourriture (hormis celle de la glacière) : plus pratique au moment du pique-nique de sortir d'un coup tous les produits que de rechercher le condiment dont on a besoin dans 5 sacs en plastique ! Eventuellement, elle pourra même servir de siège d'appoint.
- Un chapeau/casquette, des lunettes de soleil, de la crème solaire si vous n'en possédez pas déjà
- De l'anti-moustique
- Une bonne lampe pour éclairer la tente ou la table du soir, et une lampe frontale par personne (pensez aux piles)
- Ou bien un sirop à diluer dans l'eau, ou de la poudre genre « Tang » : au cours de vos randonnées, il faudra absolument boire et avec la chaleur l'eau que vous aurez emportée deviendra tiède... et mauvaise. En la parfumant, elle restera presque agréable à boire.
- Beaucoup d'eau : pour la plupart des randonnées indiquées dans ce guide, comptez 3l/personne.  
Un petit pulvérisateur à plantes : en le remplissant d'eau, vous aurez toujours de quoi vous rafraîchir lors de vos randonnées à la manière de l'eau en aérosol.
- De la nourriture pour vos repas pique-nique

## **Quel équipement sur place ?**

- Une paire de bonnes chaussures de randonnée
- Une paire de sandales de marche
- En été, des tenues légères (T-shirts, shorts) mais une polaire sera aussi utile le soir ou en hauteur
- Une veste imperméable (les orages sont fréquents en été, et le temps est souvent incertain à San Francisco)

- Un appareil photo : c'est l'objectif grand angle que vous utiliserez le plus souvent pour immortaliser les vastes étendues qui s'offriront à vous.
- Un smartphone équipé de l'application MapsMe. En téléchargeant les cartes de chez vous, vous pourrez vous repérer et suivre vos trajets comme avec un GPS (aucun frais si vos cartes sont préalablement téléchargées sur votre téléphone)
- La carte Annual Pass America the Beautiful (voir encadré à la fin du guide)

## JOUR 0 – Journée de voyage



### Points forts :

#### Arrivée à Los Angeles

Votre heure d'arrivée dépendra du choix de la compagnie aérienne, choix lui-même dicté en fonction de votre budget, d'un vol direct ou avec escale(s), de votre ville de départ...

Récupération de la voiture de location à l'aéroport de Los Angeles.

Nous étions passés par le grossiste [www.rentalcars.com](http://www.rentalcars.com), et c'est Alamo le loueur qui nous a finalement été attribué.

Pour le circuit envisagé, un véhicule 4x4 n'est pas nécessaire, et on peut très bien envisager de le réaliser avec une simple berline. Néanmoins, louer une voiture catégorie SUV peut être intéressant pour des raisons de confort et de visibilité : étant assis un peu plus en hauteur, vous apprécierez davantage les paysages. Intermediare est la plus petite catégorie des véhicules SUV, puis vient Standard, et enfin Full Size qui, très souvent, propose des véhicules 7 places.

Dans tous les cas, choisissez un véhicule avec le bas de caisse le plus haut possible.

Attention : quel que soit votre loueur, vous ne serez pas assurés sur les pistes, que vous emprunterez à vos risques et périls.

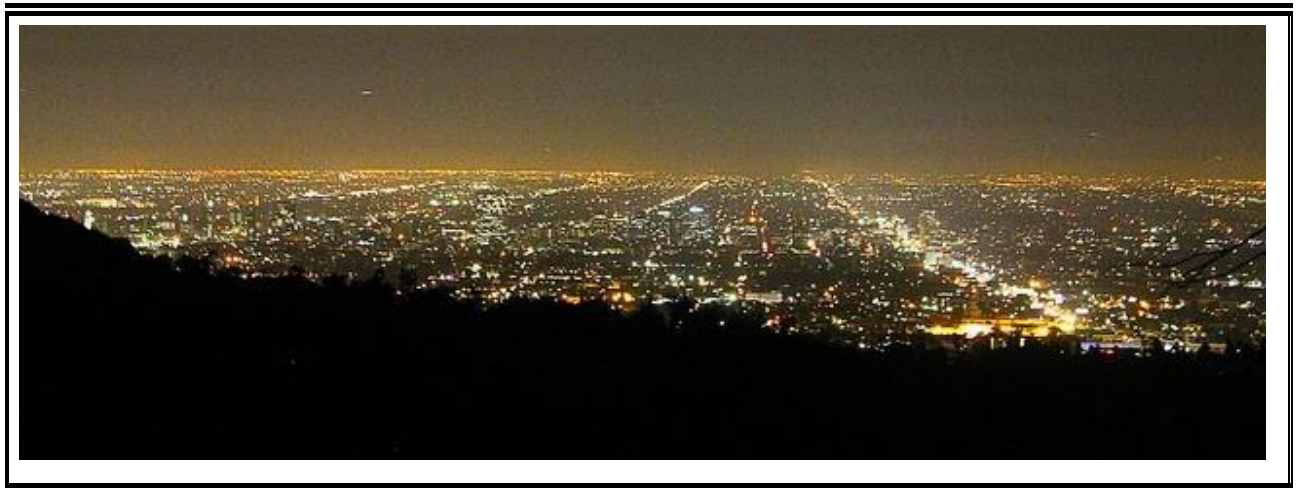
### Nuit : Travelodge LA

- ✓ <https://travelodge-at-lax-airport.los-angeles-hotel.com/fr/>
- ✓ 5547 W Century Blvd, Los Angeles

Belle chambre, grande, propre, bien entretenue, piscine assez grande, parking ; très beau petit-déjeuner buffet compris dans le prix, produits frais, possibilité de se préparer des gaufres et des pancakes.

Seul inconvénient : de la chambre, on entend les avions décoller des pistes. Mais après une journée de voyage, nous étions trop fatigués pour entendre quoi que ce soit.

A recommander pour une arrivée tardive ou un départ matinal, car vraiment proche de l'aéroport)



## JOUR 1 - Visite de Los Angeles



### Points forts :

**Getty Villa**

**Plages du Pacifique**

Départ tôt le matin (le décalage horaire devrait y aider) pour la Getty Villa de Malibu.

Arrêt en route au **Santa Monica Pier** où s'exercent surfeurs, joggers, athlètes...

**1/ Getty Villa** (10/17h, fermé mardi - 17985 Pacific Coast Highway - Pacific Palisades, California 90272)

Le Getty museum de Malibu est consacré aux arts et à la culture antique grecque et romaine, et est abrité dans une magnifique *domus* romaine reconstituée d'après un original situé à Pompéi.

L'entrée au musée et à toutes les expositions est gratuite. Vous devrez cependant



Canal à Venice

vous munir au préalable d'un ticket, gratuit, qui vous indiquera votre heure de visite, sur le site suivant :

<http://tickets.getty.edu>

Attention : si l'entrée du musée est gratuite, le parking, lui, coûte 20\$

En revanche, si vous décidez d'aller visiter l'autre Getty museum (il y en a deux, l'un, le Getty Villa museum, consacré aux arts et à la culture de l'Antiquité, l'autre, le Getty Center museum, aux arts majoritairement européens), votre ticket de parking, utilisé le même jour, sera valable sur les deux sites.

**2/ Balades sur les plages du Pacifique :**

**Malibu beach**, pour les amateurs de la série culte, et **Venice Beach**

Pour Venice Beach, se garer le long de la côte et marcher le long de Muscle Beach, haut lieu du culturisme body-buildé (Schwarzenegger s'y serait entraîné en son temps), puis remonter Dell Avenue (jusqu'à Washington Boulevard) où se concentre l'essentiel des canaux. Rejoindre ensuite le ponton de Venice, en surplomb des surfers, et enfin, retourner au parking par l'Ocean Front Walk, la piste cyclable kitchissime avec ses rollers et ses vélos...

Possibilité de louer des vélos pour emprunter cette même voie cyclable : nous vous recommander vivement de faire cette promenade, très agréable !

**3/ Getty Museum** (10/17h30 - 1200 Getty Center Drive in Los Angeles)

Second musée du même nom, mais cette fois consacré aux arts européens, et à la photographie

**Nuit : Travelodge Hollywood**

✓ <http://www.hollywoodtravelodge.com>

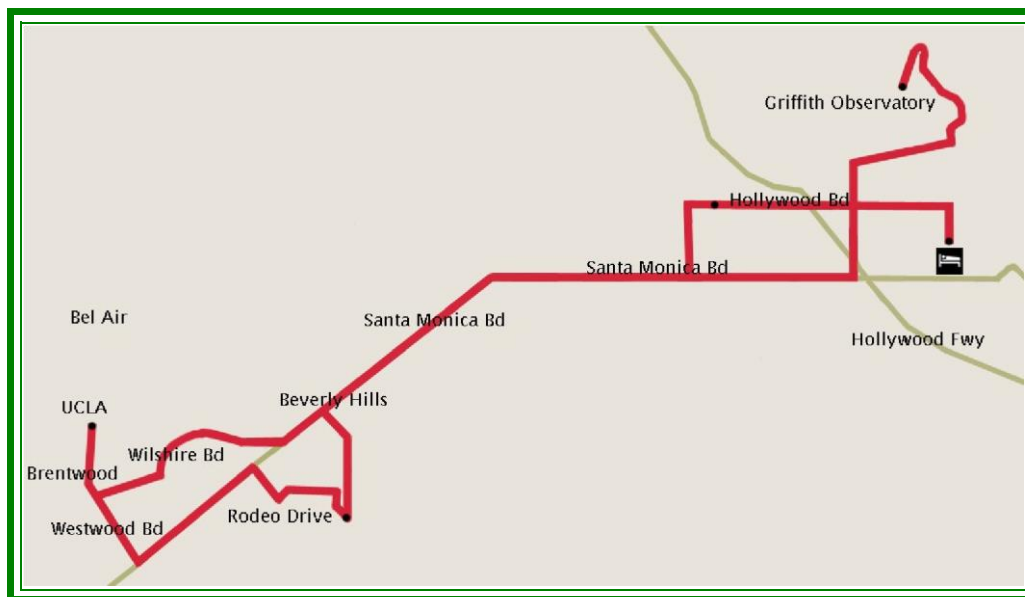
✓ 1401 N Vermont Ave, Los Angeles

Chambre correcte, propre, petit-déjeuner compris (correct, mais sans produit frais, sinon un fruit), micro-onde, frigidaire, parking et petite piscine.

Bon rapport qualité/prix



## JOUR 2 – Visite de Los Angeles (fin)



### Points forts :

**Hollywood boulevard**

**Les quartiers chics (Beverly Hills ...)**

**Los Angeles by night**

1/ Puis rejoindre **Hollywood Boulevard**, célèbre pour ses nombreuses étoiles incrustées dans le trottoir, et qui évoquent de grandes stars, ainsi que pour les empreintes des stars qui sont gravées dans le ciment devant le Man's Chinese Theater.

2/ Promenade à pieds sur le **campus d'UCLA** (405 Hilgard Avenue) :  
Pour une idée de visite :

<http://www.admission.ucla.edu/Tours/SelfGuided-Tour.pdf>

3/ Balade en voiture sur Sunset Boulevard jusqu'à l'Océan du côté de Pacific palisades en passant par les collines de **Beverly Hills**, les **Brentwood**, **Bel Air**, quartiers ultra chics de Los Angeles. Même si les demeures des stars se cachent derrière de grands portails tenus fermés, avec un peu de chance, vous croiserez peut-être votre acteur ou actrice préféré(e) en train de faire son jogging...



Pour localiser vos stars favorites : : <https://starmap.com>

Ou

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?client=firefox-a&channel=s&hl=en&ie=UTF8&msa=0&ll=34.09615650171772%2C118.43915049999998&mid=1faOwmBeUam1pk5ocqR6ACtsImFs&z=13>

Se garer et marcher sur **Rodeo Drive**, la rue la plus chic des USA, lieu de tournage du film « Pretty Woman ».

Ne pas manquer de se rapprocher et de photographier les **fameuses lettres d'Hollywood**. Pour cela, emprunter la Mulholland Hwy, parfois étroite et pentue. Pour voir les lettres de près : se rendre en voiture au bout de la Wonder View Dr (attention, il s'agit d'un cul de sac où le stationnement est difficile), qui vous amènera au pied du Mount Lee où sont plantées les lettres.

4/ Enfin, parcourir la **Mulholland Drive** et admirer la vue sur Los Angeles depuis Runyon Canyon, sublime surtout de nuit. Autre possibilité, assister au coucher de soleil à Griffith Observatory.

Attention : nous avons délibérément omis la visite à un studio de cinéma. Mais il est tout à fait possible de consacrer cette journée à la visite de Universal Studio par exemple.

Pour cela, quelques conseils :

- Arrivez environ 40 mn avant l'ouverture du parc, car la voiture est garée assez loin de l'entrée.
- A l'ouverture, rendez-vous directement au train pour faire le tour des studios.
- Pour éviter les files aux attractions, il est conseillé de commencer par la partie inférieure du parc (Jurassic Park, Revenge of the Mummy, Special Effects et Backdraft).
- L'après-midi sera alors consacrée à la partie supérieure : The Simpsons, Shrek 4D, House of Horrors, puis au très bon spectacle aquatique Waterworld (horaire défini)

**Nuit : Travelodge Hollywood**



Boutique de luxe sur Rodeo Drive

## JOUR 3 – Journée de transition



### Points forts :

**Route mythique 66**  
**Grand Canyon NP**

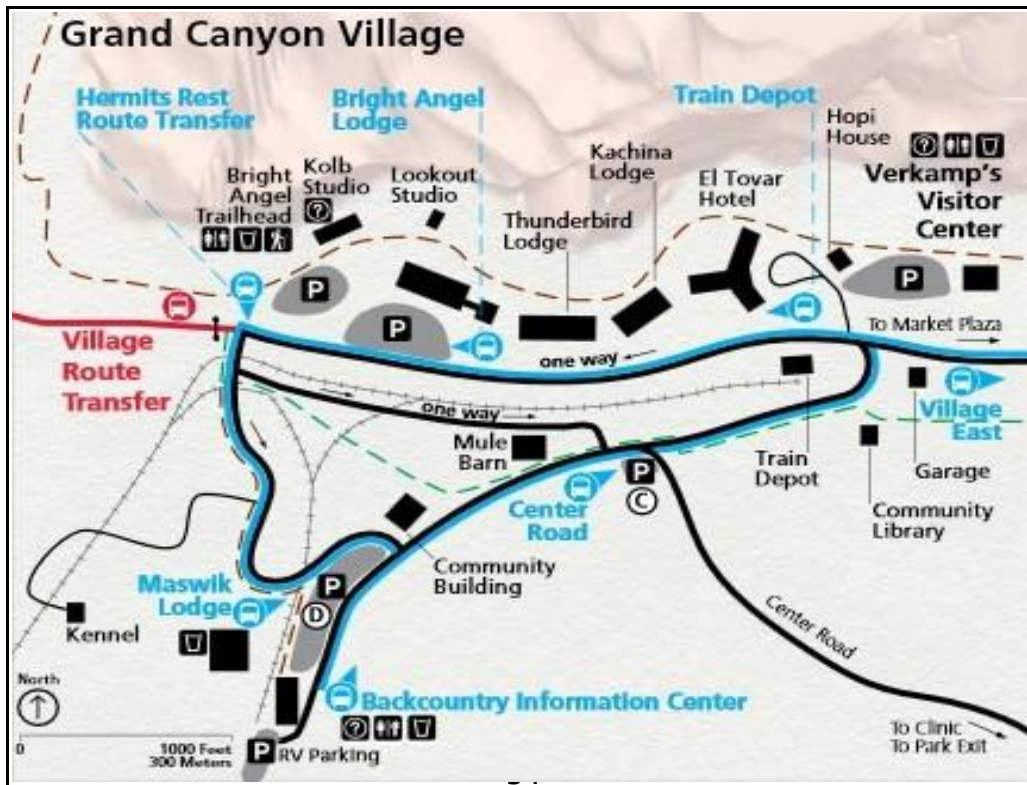
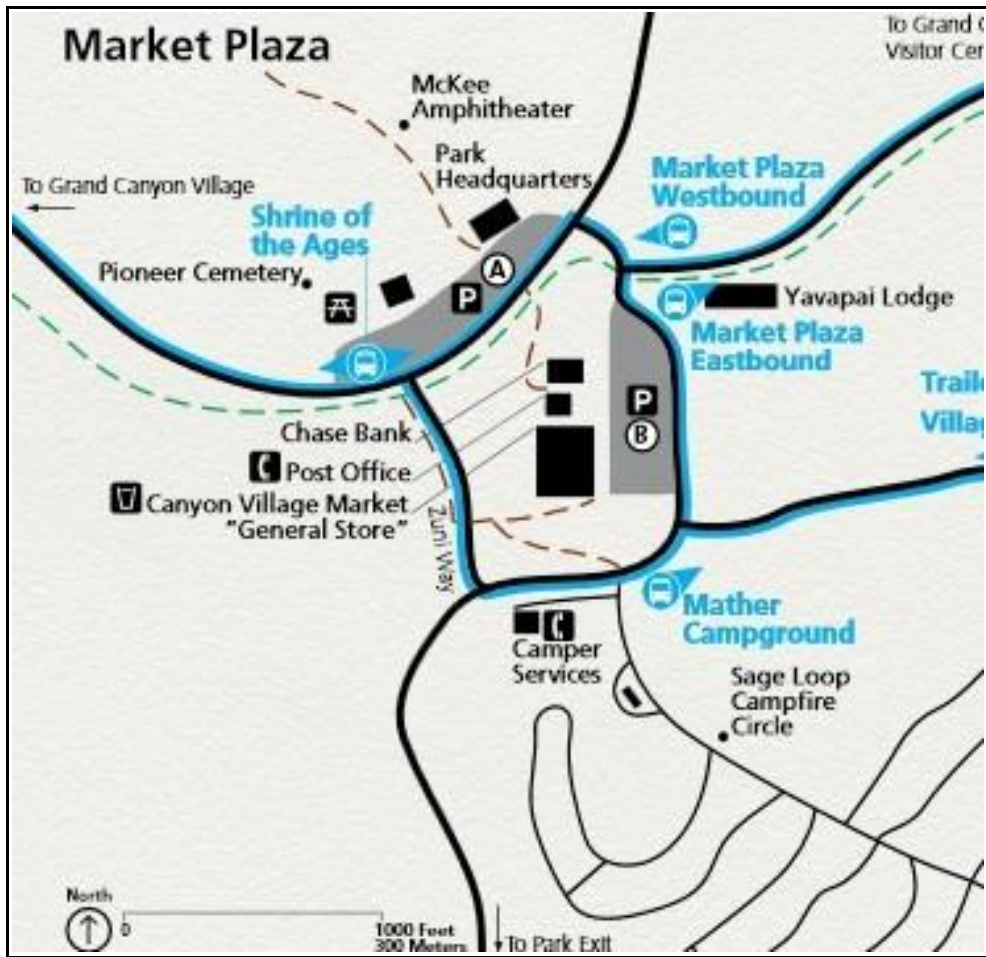
Départ le matin tôt pour Grand Canyon NP.

1/ A Kingman, faire un crochet par emprunter un bout de la **route 66**, mythique, première route trans-continentale goudronnée en Amérique qui joignait anciennement Chicago à Los Angeles, et qui traverse trois fuseaux horaires et huit états, avant de rejoindre la route 64 pour entrer dans Grand Canyon National Park.

A Kingman, il est possible de voir le logo « 66 » peint sur la route juste en face du Best Western, 2815 E Andy Devine Ave.

2/ A l'entrée de **Grand Canyon National Park**, acheter le pass « America the Beauty » (80\$, valable pour tous les passagers d'un véhicule, durant un an, dans tous les National Park des USA – voir encadré)

Se garer à Center Road parking et prendre le bus (ligne rouge) au Village Route Transfer en direction de **Hermit rest route** : au choix, se laisser promener dans le bus tout le long de la ligne, ou en descendre et marcher jusqu'au prochain arrêt, en profitant des différents points de vue...



Conseil : faire à pieds au moins la portion entre Hopi Point et Mohave Point, de manière à se trouver à Hopi Point au Sunset.

Autres endroits possibles pour profiter du coucher de soleil : Yaki and Pima Points qui offrent des points de vue spectaculaires sur le canyon, Mohave, Navajo et Desert View, Lipan Point, Yavapai Point...

**Nuit :**

Option camping : **Mather Campground** à Grand Canyon NP

- ✓ <https://www.recreation.gov/camping/campgrounds/232490>

Beau camping, sous les arbres, emplacements bien espacés, sanitaires propres, douches payantes en supplément. Des élan viennent brouter entre les tentes au petit matin. Vraiment un camping à recommander !

(Direction : à partir de l'entrée du parc, continuer la route environ 3 miles et tourner à gauche sur Center Road. 1/4 de mile plus loin, tourner à droite sur Market Plaza Road. Le campground est environ 1 mile plus bas, sur la droite)

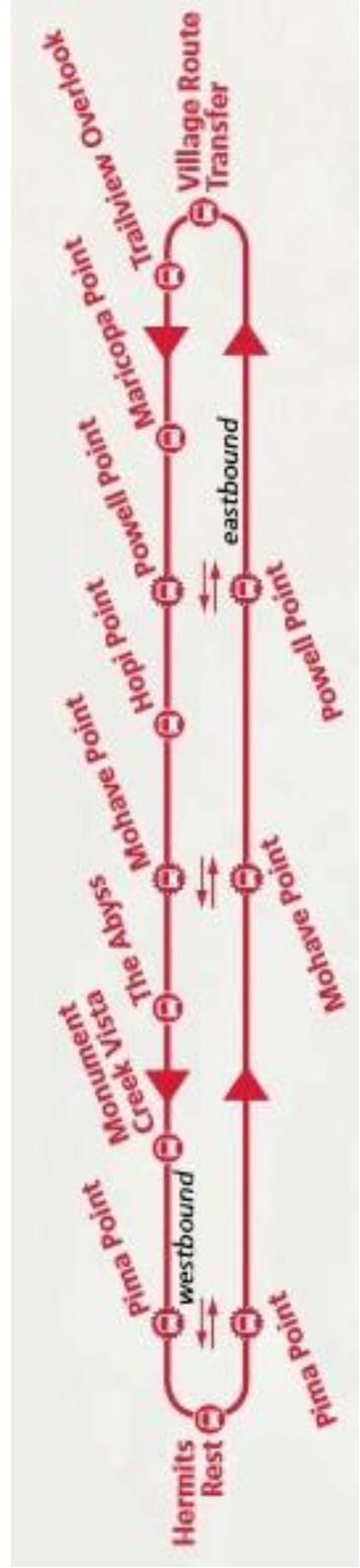
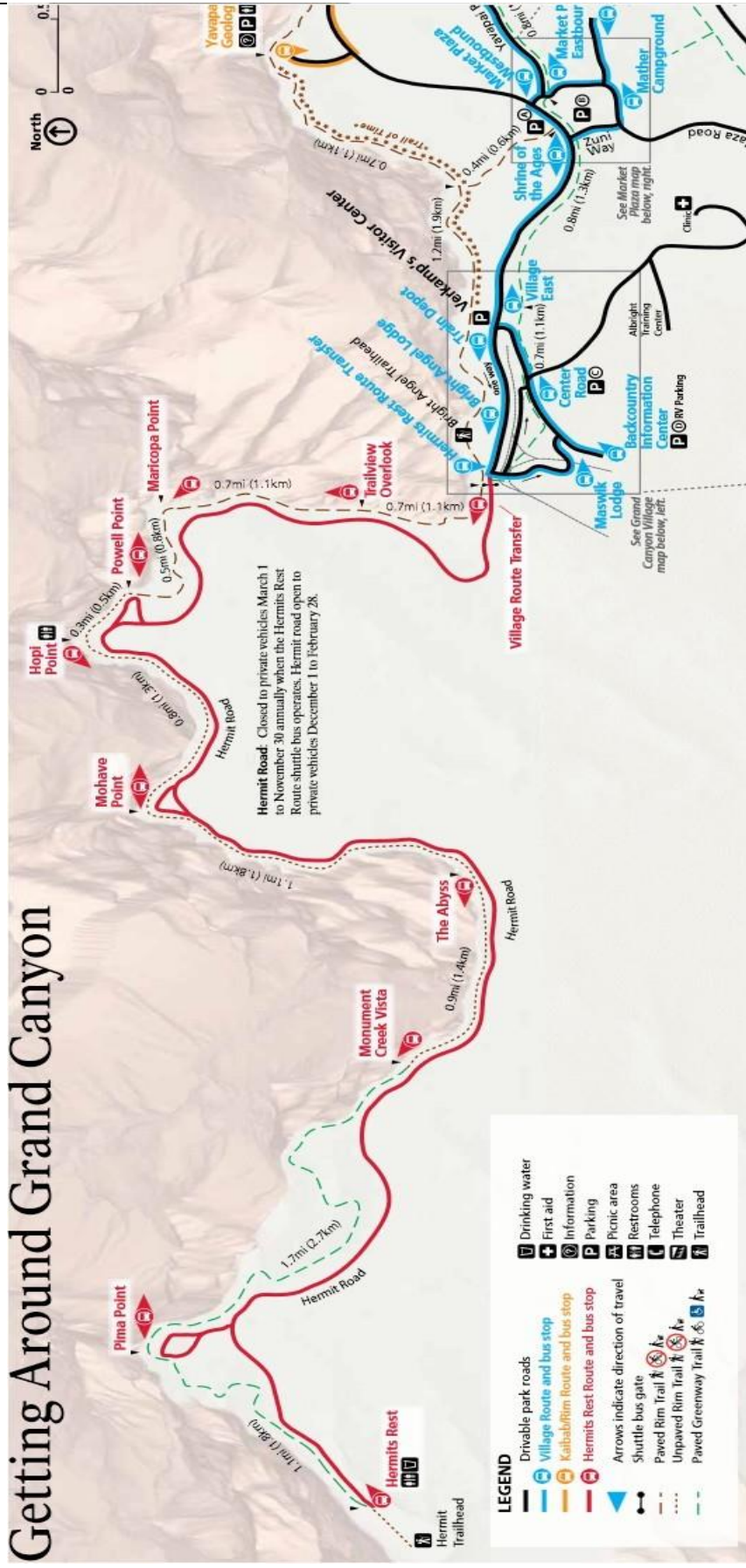
Option hôtel : **Yavapai Lodge**

- ✓ <https://www.visitgrandcanyon.com/yavapai-lodge>
- ✓ 11 Yavapai Road, Grand canyon NP

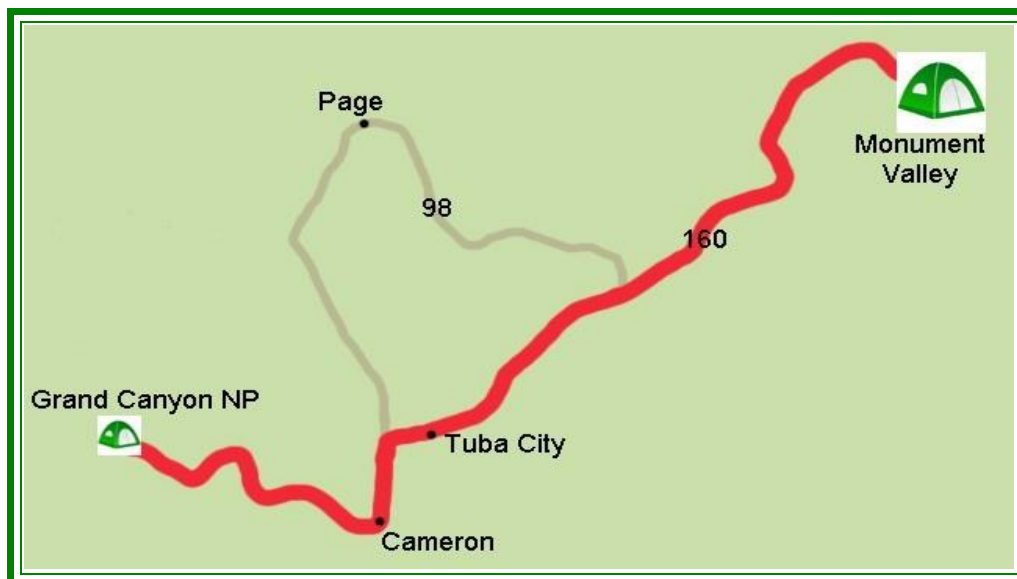


Sur la route 66

# Getting Around Grand Canyon



## JOUR 4 – Grand Canyon . Monument Valley



### Points forts :

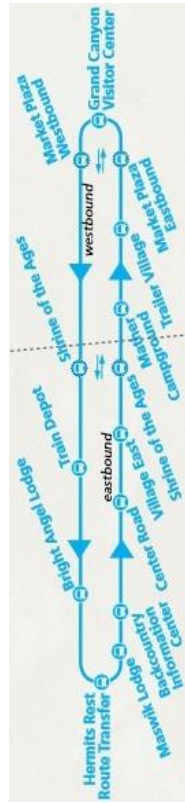
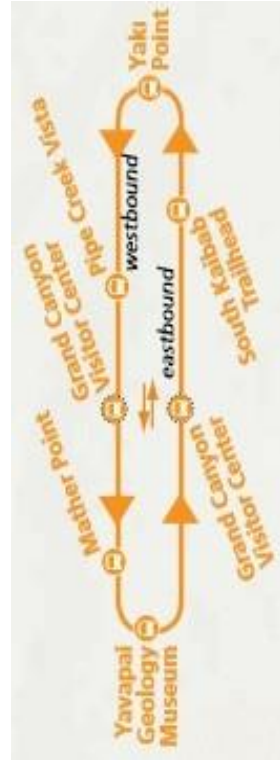
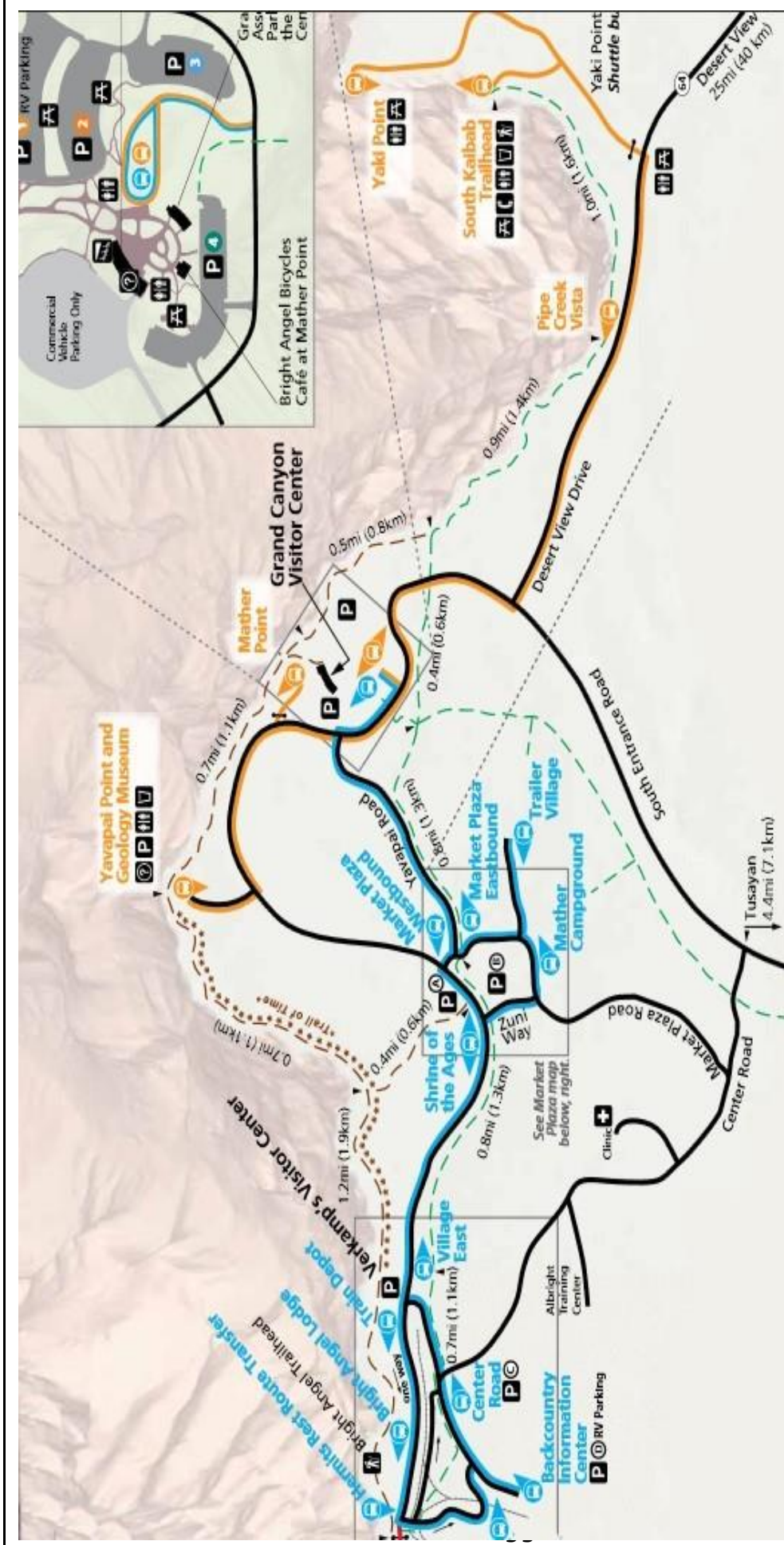
**Grand Canyon : South Kaibab Trail, Desert View Road**  
**Réserves indiennes (Coal Mine Canyon, Blue Canyon)**  
**Monument Valley**

Attention, grosse journée, ne pas hésiter à partir tôt !

1/ Pour assister au **lever du soleil**, se rendre à **Mather**, ou, à défaut, à Yaki Points ou Bright Angel Point.

Puis, très vite et toujours très tôt (pour éviter les grosses chaleurs), se garer au Grand Canyon Visitor Center et emprunter le bus (ou l'express) jusqu'à South Kaibab trailhead

2/ La randonnée **South Kaibab Trail**, jusqu'à Cedar Ridge (1h30 de descente) permet de descendre, même partiellement, dans le Grand Canyon, et constitue une des meilleures randonnées de quelques heures.



Attention, ne pas tenter la descente complète et la remontée du Grand Canyon dans la journée. En revanche, il est possible de passer la nuit en bas, mais il faut réserver longtemps à l'avance la chambre...

Une fois retourné au parking (à nouveau environ 1h30), suivre en voiture la **Desert View road** et ses points de vue (ne surtout pas manquer Desert Point, ni la tour de gué (Watchtower) qui offre une vue sur les eaux du Colorado. Puis prendre la route en direction de Cameron, puis de Tuba City.

Pour les amateurs d'arts indiens, il existe depuis peu un Hopi Art Trail le long de la route 264, jalonné de boutiques, et qui relie les trois mesa.

Pour plus d'information, consultez le site <http://www.hopiartstrail.com/>

3/ A Tuba City, tourner à droite sur la route 264, la continuer sur 16miles, puis emprunter alors sur votre gauche une piste (près de la borne 337) sur 0,5mile, sur un plateau en direction de l'éolienne, et se garer à proximité de l'aire de pique-nique : consacrer environ 1 heure à découvrir à pieds les différents points de vue, le long du rim, du **Coal Mine Canyon**.

Reprendre ensuite la piste 264 vers le sud, tourner sur la route indienne 6660, la continuer un bon moment, puis s'engager sur la route indienne 7

4/ S'arrêter aux abords de **Blue canyon** pour une balade découverte du site.

Attention, ce site est « hors des sentiers battus », et situé sur le territoire des indiens Hopis qui voient parfois d'un mauvais œil les visiteurs venus s'aventurer sur leurs terres...

Revenir sur la route 160 en suivant la route indienne 7 vers le nord jusqu'au bout, puis la route indienne 21 en tournant à droite, et récupérer en tournant à droite la route 160.

5/ Rejoindre **Monument Valley**, payer le droit d'entrée dans le parc (5\$/pers) et s'engager sur le Scenic Drive (environ 17miles), une piste parfois accidentée, surtout à ses débuts, qui permet de faire le tour du site en voiture (il est interdit de descendre de voiture sur le site pour randonner, mais il reste possible de faire quelques pas pour faire des photos) au milieu du décor mythique des western de John Wayne...

Le mieux pour éviter de parcourir la piste à la queue leu leu est de l'emprunter en toute fin de journée, environ 1 heure avant le coucher de soleil : tranquillité et belles lumières garanties !



La meilleure vue pour assister au coucher du soleil se trouve au Visitor Center, ou encore depuis Artist Point (sur la piste)

**Nuit :**

**Option camping : Goulding's Campground**

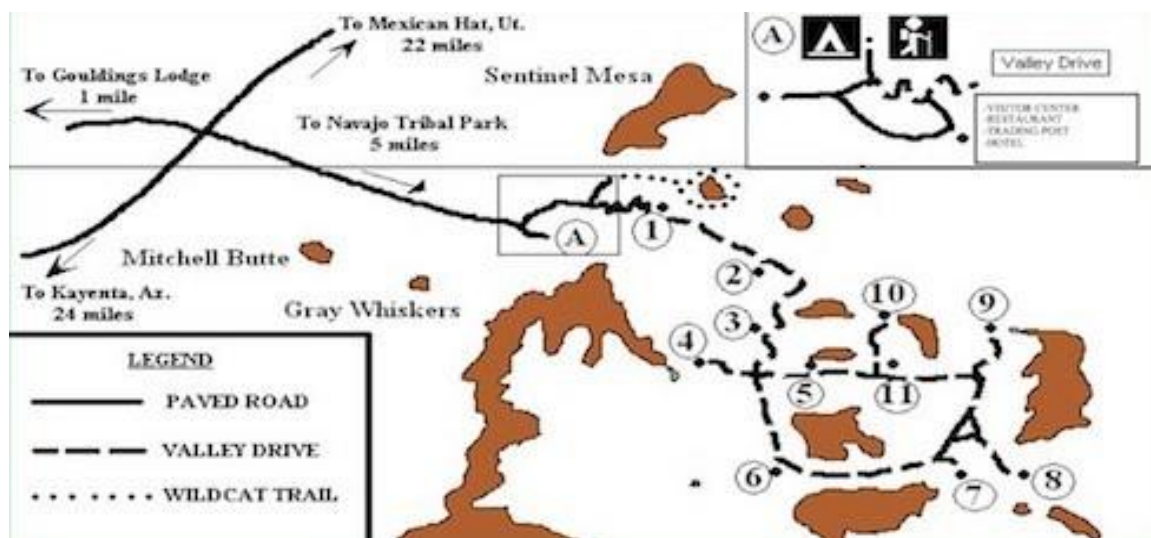
- ✓ <https://gouldings.com/monument-valley-rv-campgrounds>
- ✓ 2000 Main Street, Oljato-Monument Valley, UT 84536

Sanitaires propres et la vue, surtout au lever du soleil, très belle.

**Option hôtel : The View Hotel**

- ✓ <https://monumentvalleyview.com>
- ✓ Indian Rte 42, Oljato-Monument Valley

Très bel hôtel, bien intégré au site, mais coûteux. Pour ceux qui veulent se faire plaisir

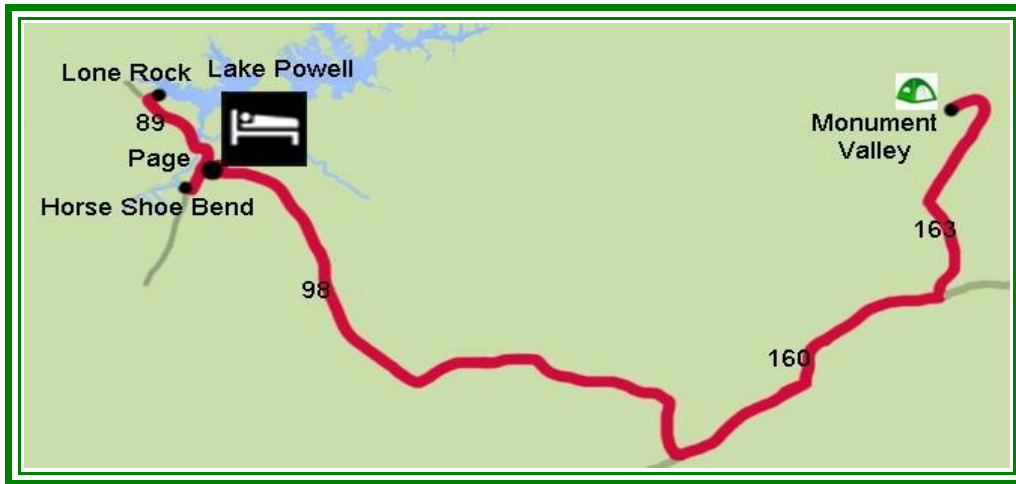


### VISITING THE MONUMENTS

The monuments in the park have descriptive names. They are based on ones imagination. These names were created by the early settlers of Monument Valley. Others names portray a certain meaning to the Navajo people. The park consists of mesas, buttes and spire rock structures.

1. **The East and West Mitten Buttes** look like hands, yet it signifies spiritual beings watching over. **Merrick Butte** and **Mitchell Mesa** are named after two prospectors who discovered silver inside the park. Unfortunately, stories reveal that a band of The Ute tribe killed the two and concealed the silver.
2. **Elephant Butte**, imagine a gigantic elephant in the southwest desert.
3. **The Three Sisters** is a formation of Catholic nun facing her two pupils.
4. **John Ford's Point** is named after a Hollywood director who made John Wayne famous. Some of his work include, "The Searchers, Cheyenne Autumn and Stage Coach."
5. **Camel Butte**, this mid-eastern animal faces the west. **The Hub**- symbolizes a hub of a wagon wheel. Navajos see it as a fire place in the center of a gigantic Hogan (a Navajo home). **Rain God Mesa**- marks the geological center of the park. Navajo medicine men pray and give thanks to the Rain God, who stored water for the people. On the south side, you can see dark painted streaks from the natural aquifer that seeps out at the base of the sandstone.
7. **Bird Spring**- overlooks a vast sand dune. At the bottom of the east portion is called **Sand Springs**, a natural aquifer seeps out where the De Chelly and Navajo sandstone formations meet under the sand dune.
8. **Totem Pole**, this spire monument is an example of what erosion does to a butte. A totem pole is a historical or mythical marker created by Northeastern tribes, usually carved out of wood. **The Yei Bi Chei**- (Navajo spiritual gods) located east of the Totem Pole, is a formation of dancers emerging from a Hogan.
9. **Artist's Point** - a place where artists can create landscape and bring them to life on their canvas. **Spearhead Mesa** is attached to spire monument that looks like a spear of an arrow.
10. **North Window**- overlooks the northern view of the lower valley. On the left is **Elephant Butte**. On the right is **Cly Butte** - Cly (Navajo name for Left), is named after a well known Navajo medicine man, he is buried at the foot of the formation.
11. **The Thumb** - is a free standing spire apart from Camel Butte. This formation also looks like a cowboy boot.

## JOUR 5 – Page



### Points forts :

**Antelope Canyon**

**Horse Shoe Horse**

**Baignade dans le lac Powell**

**Spectacle de musique country**

1/ Reprendre la route 163 vers le sud, et à Kayenta, tourner à droite sur la route 160 vers l'ouest. Poursuivre sur la route 160 jusqu'au croisement avec la route 98 : tourner alors sur la droite pour prendre la route 98.

Le site d'**Antelope Canyon** se trouve juste avant l'entrée de la ville de Page. Vous aurez le choix entre deux visites : le Lower Canyon, dont l'entrée se fait par une échelle (sans difficulté), plus ludique, moins fréquenté, ou le Upper Canyon, célèbre pour son rayon lumineux qu'il est possible de voir en choisissant la visite de 11h30 (évidemment, c'est aussi la plus demandée)

Possibilité de réserver dans l'une des agences de Page, ou bien en se rendant directement aux petites cahutes à l'entrée de Upper Antelope (le plus simple), ou encore en ligne sur ce site <http://www.antelopecanyon.com/tours.html> et cliquez sur le bouton bleu en haut à droite « Book your tour » Attention, le paiement se fait en liquide.



Plan de la région immédiate autour de Page

2/ En fonction de l'horaire de visite, se rendre immédiatement ou plus tard à **Horse Shoe Bend** qui offre une superbe vue sur un méandre du Colorado en empruntant la route 89 vers le sud. Embranchement (fléché) ensuite sur la droite. Chemin d'accès facile dans le sable d'une vingtaine de minutes

3/ Détente en fin de journée avec baignade dans les eaux chaudes du **lac Powell**. Accès par la Lone Rock road (sur la droite)

4/ Soirée : dîner au Ken's Old West à Page. En fin de semaine (du jeudi au samedi) possibilité d'y écouter de la country music

#### Nuit : Red Rock Motel

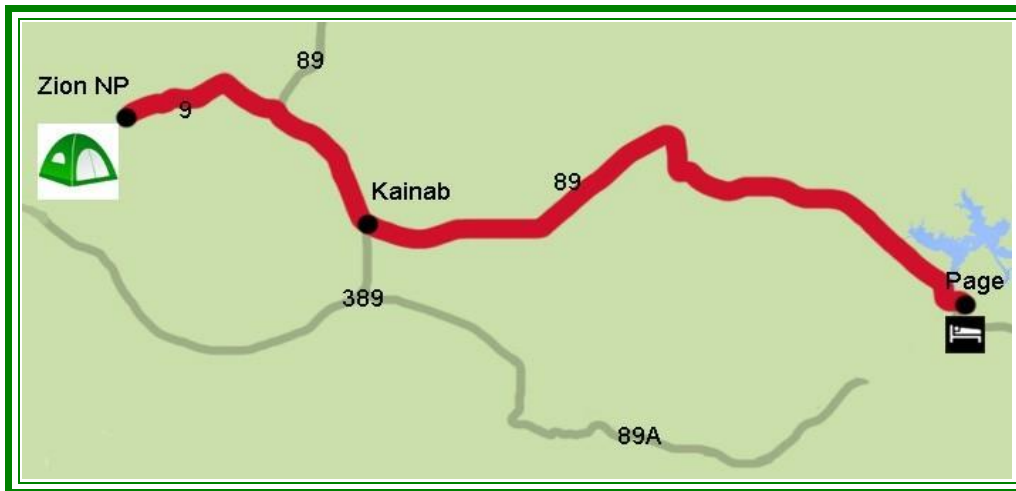
- ✓ <http://www.redrockmotel.com>
- ✓ 114 8th Avenue, P.O. Box 3597, Page

Accueil sympathique, chambre simple mais propre, cuisine, BBQ  
Bon rapport qualité



Horse Shoe Bend

## JOUR 6 – Zion NP



### Points forts : Randonnée Angel's landing

De Page, reprendre la route 89 vers l'ouest. A Kanab, continuer la route 89 vers le nord jusqu'à Mt Carmel Junction. Là, tourner à gauche pour prendre la route 9 et la suivre jusqu'à l'entrée de **Zion NP**.

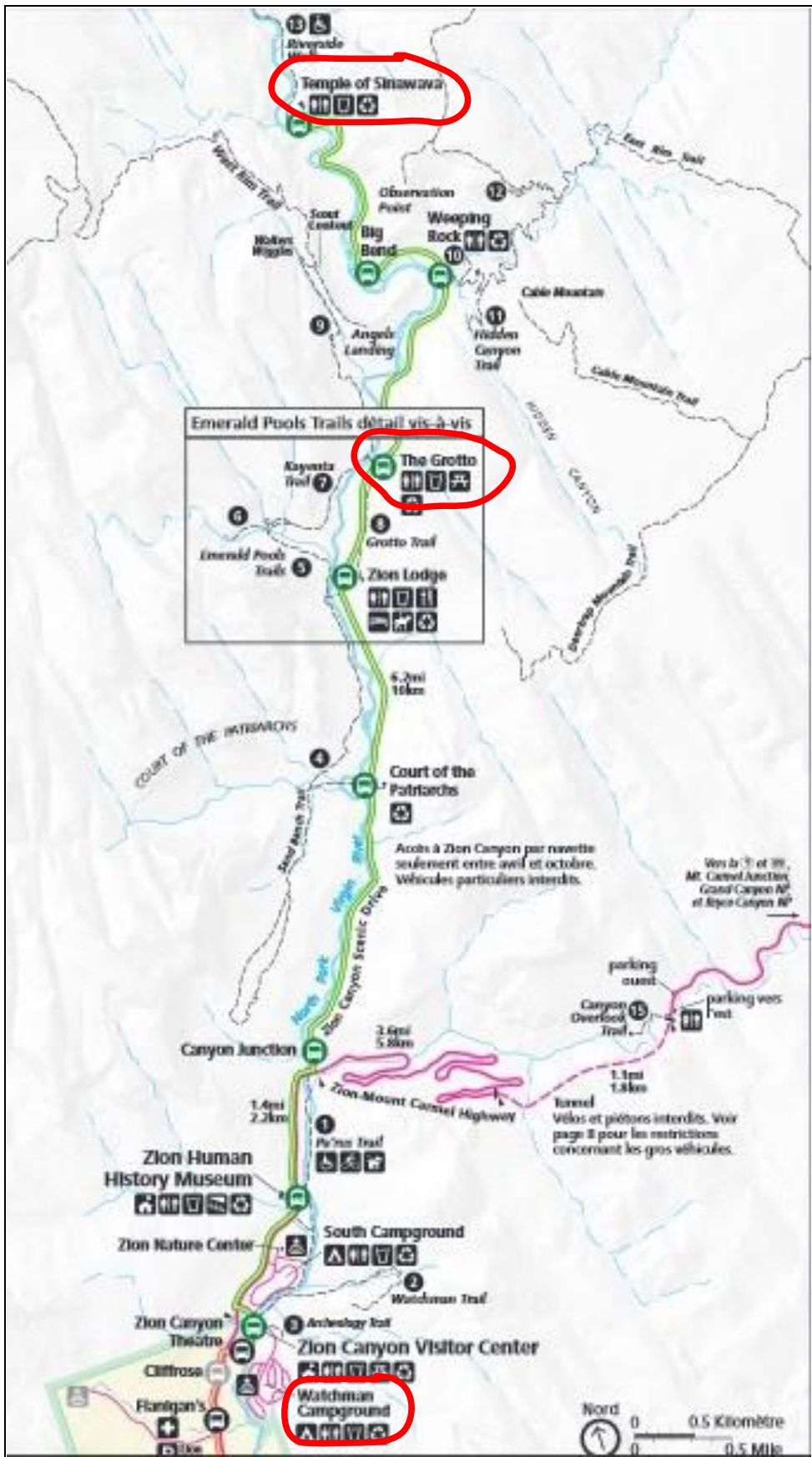
Se garer au Visitor Center et emprunter les navettes.

Départ pour la mythique randonnée **Angel's landing** (8 km A/R, 3h30 à 4h30)  
Descendre de la navette à l'arrêt « The Grotto »

Pour les personnes sujettes au vertige, possibilité de s'arrêter avant la fin.

Angel's Landing est une des randonnées les plus célèbres de Zion NP. Le sentier, pavé au début, commence doucement, puis les lacets s'enchaînent, plus raides et plus serrés, jusqu'à un point plus aéré, dénommé Refrigerator Canyon. Les personnes sujettes au vertige pourront s'arrêter au niveau de Scout Lockout. Ensuite, le sentier se poursuit sur une crête de quelques mètres de large, entourée de vide. Des chaînes ont été installées pour les passages les plus délicats. Ceux qui parviennent au sommet sont récompensés par une vue splendide sur le canyon.

Assister au coucher du soleil sur Watchman depuis le pont de l'arrêt de bus



**Nuit :**

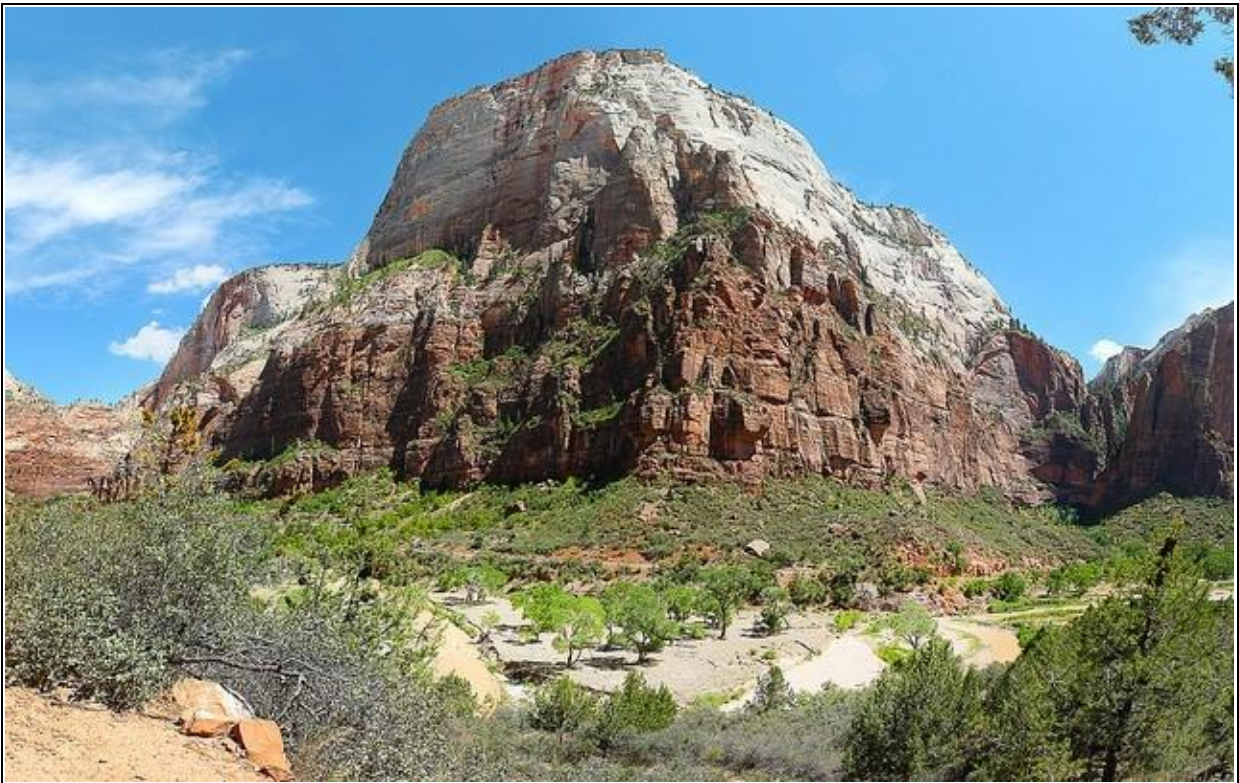
Option camping : **Watchman campground** - Zion

- ✓ <https://www.recreation.gov/camping/campgrounds/232445> (réservations ouvertes 6 mois avant la date d'arrivée)

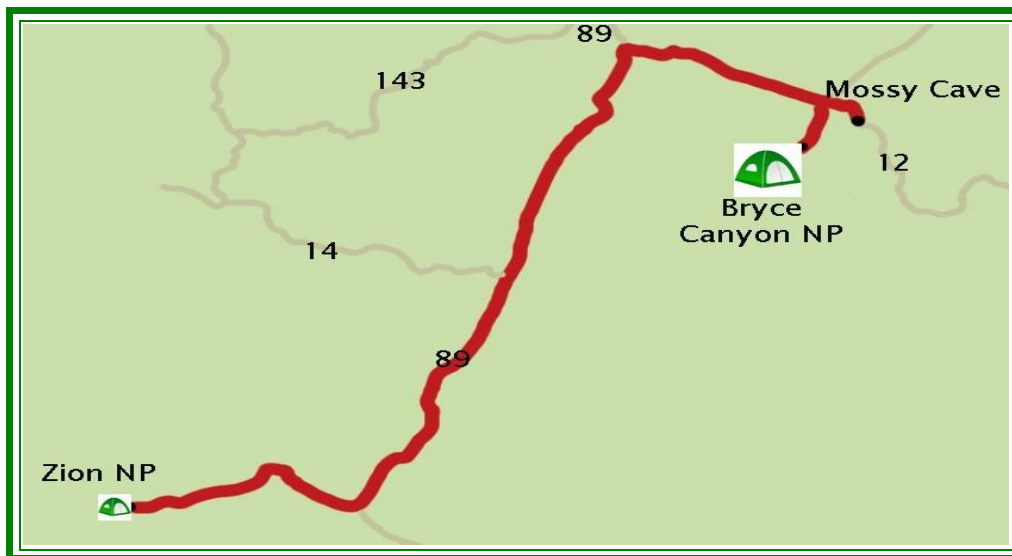
Emplacement tranquille au bord de l'eau, avec des arbres pour faire de l'ombre, sanitaires propres

Option hôtel : **Zion Canyon Lodge**

- ✓ Pour réserver, recherchez l'hôtel sur un site de réservation type Booking
- ✓ 990 Zion Park Blvd, Parc national de Zion



## JOUR 7 - Zion NP



### Points forts :

**Randonnée dans les Virgin narrows**

**Many pools trail**

**Mossy Cave**

Assister au lever du soleil sur les Towers of the Virgin à partir du museum

**Virgin narrows** (4h AR, mais possibilité de faire demi-tour avant)

Il s'agit ici d'une randonnée dans l'eau.

Possibilité de louer des bâtons de marche et du matériel au départ.

Pour s'y rendre, prendre la navette jusqu'à Temple of Sinawava et emprunter ensuite le sentier pavé de Riverside Walk. Entrer ensuite dans les « Gateway to the Narrows » : le canyon, d'abord assez large, se rétrécit petit à petit. Marcher, idéalement jusqu'à la jonction avec Orderville Canyon, et faire demi-tour pour revenir.

**Emerald Pools Trail** (1h30 AR) (= Many Pools trail)

Il s'agit d'une marche à travers une forêt d'érables, de chênes et des arbres cottonwood, le long de nombreuses cascades vers les pittoresques Emerald Pools (bassins émeraude)



Départ à Zion lodge, prendre à gauche après le footbridge. Après quelques lacets, la vue devient très belle. Inutile d'aller jusqu'au bout, possibilité de faire demitour avant la fin.

Reprendre la route pour le parc de Bryce : sortir de Zion NP par la route 9 ; au croisement avec la route 89, tourner à gauche et suivre la route 89 vers le nord, jusqu'au croisement avec la route 12. Tourner alors à droite sur la route 12, la poursuivre et dépasser d'environ 4 miles l'embranchement avec la route 63 (sur la droite)

Juste avant un petit pont, sur la droite, chercher un petit parking.

Départ pour **Mossy Cave** (1H A/R, 3km)

Le sentier longe une rivière au milieu de collines roses et des pins. A la bifurcation, le chemin de droite permet d'accéder à petite grotte et celui de gauche mène à une cascade très photogénique

Reprendre la route 12 en sens inverse et tourner à gauche pour prendre la route 63. L'entrée de **Bryce NP** se situe non loin.

Points de vue à faire en voiture : Sunset Point, Sunrise Point, Upper Inspiration Point

Nuit :

Option camping : **Bryce Sunset campground**

- ✓ <https://www.nps.gov/brca/planyourvisit/sunsetcampground.htm>

Très bel emplacement au milieu des pins, grand et ombragé, sanitaires propres, mais pas de douche

Option hôtel : **Best Western Plus Bryce Canyon Grand Hotel**

- ✓ [https://www.bestwestern.com/en\\_US/book/hotels-in-bryce-canyon-city/best-western-plus-bryce-canyon-grandhotel/propertyCode.45082.html](https://www.bestwestern.com/en_US/book/hotels-in-bryce-canyon-city/best-western-plus-bryce-canyon-grandhotel/propertyCode.45082.html)
- ✓ E 100 N, Bryce



Carte topologique de Mossy Cave

## JOUR 8 – Bryce NP



### Points forts :

**Randonnées dans Bryce NP**

**Soirée à Las Vegas**

Photo au lever du soleil à l'amphithéâtre.

Enchaîner trois randonnées dans Bryce NP (6,5 miles, 3h30) : Navajo trail, Peek a Boo et Queen's Garden.

Laisser la voiture au parking de Sunset Point. Commencer par **Navajo Trail**, poursuivre par **Peek a Boo** (fatigant), et finir par **Queens Garden** (la plus belle) et ressortir à Sunrise Point. Rejoindre le parking à pieds (le chemin, le long de la rim, est facile et goudronné).

En cas de manque de temps, ne pas faire Peek a Boo.

Possibilité de se rendre aux différents points de vue en voiture si vous n'en avez pas eu le temps la veille.

Reprendre la route en direction de Las Vegas qu'il faudrait, idéalement, rejoindre une fois la nuit tombée. C'est à ce moment-là que la ville se dévoile dans toute sa splendeur : trouée de lumière éblouissante au milieu du désert tout noir...

**Nuit : The Cosmopolitan**

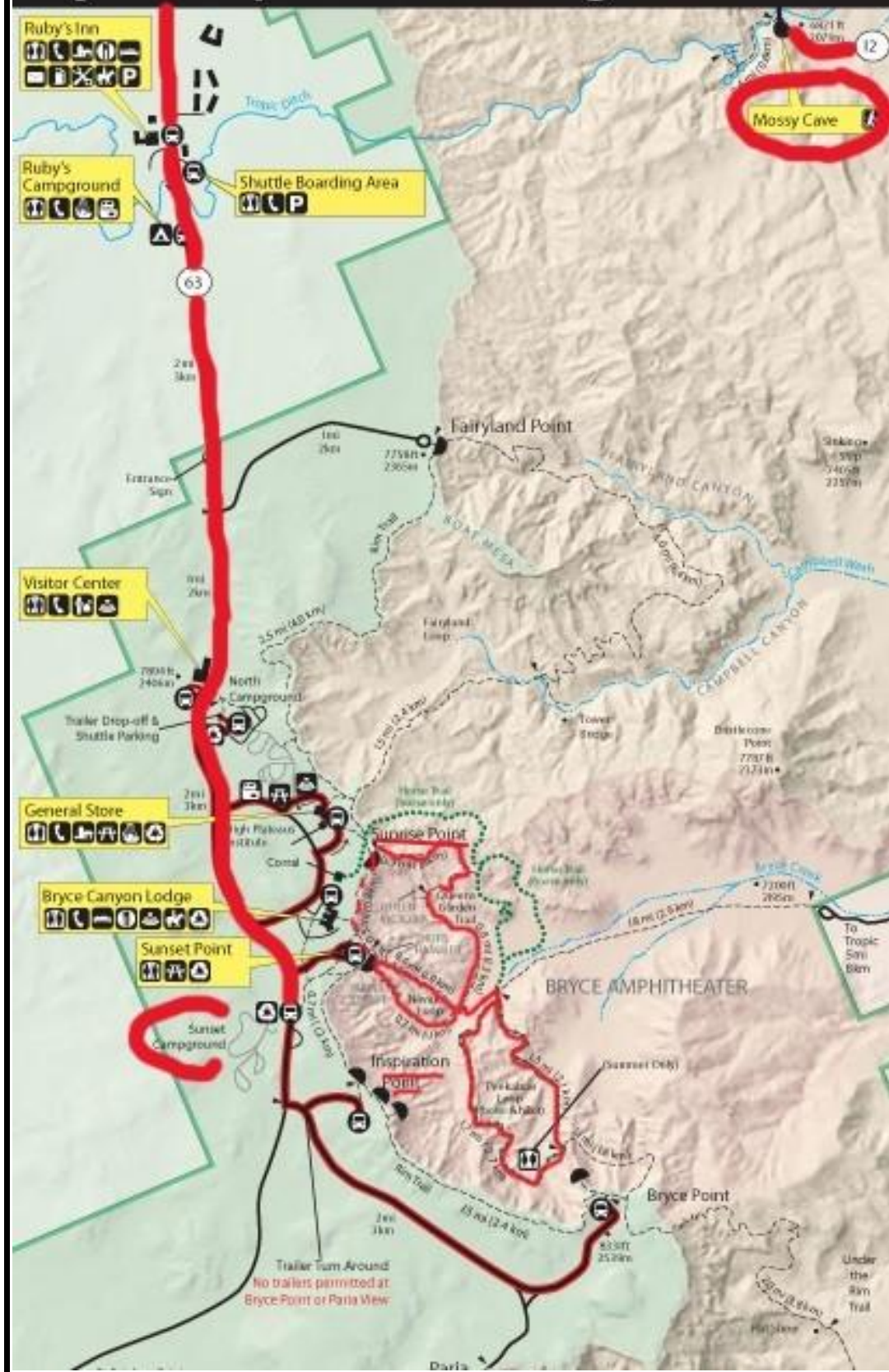
- ✓ <http://www.cosmopolitanlasvegas.com>
- ✓ 3708 South Las Vegas Boulevard, Strip, Las Vegas

3 piscines, parking gratuit : très bel hôtel, confortable, luxueux, le petit-déjeuner buffet est extraordinaire, et à ne pas manquer

**Que voir gratuitement le soir à Las Vegas ?**

- les fontaines du Bellagio
- le volcan au Mirage
- les pirates au Treasure Island (arriver 30 min. à l'avance)
- les fontaines de l'Atlantis et l'aquarium au Ceasar Palace
- Mermaid au Silverton
- les balades en gondole au Venetian
- le parc de flamants au Flamingo
- le "Rain storming" au Planet Hollywood
- le restaurant Rain Forest au MGM Grand

# Bryce Amphitheater Region





Peek a Boo



Queen's garden



Bryce Canyon NP



Navajo Trail





Moyan Brenn Berkut83@hotmail.it



Moyan Brenn Berkut83@hotmail.it



Moyan Brenn [www.flickr.com/aigle\\_dore](http://www.flickr.com/aigle_dore)



Moyan Brenn Berkut83@hotmail.it



Moyan Brenn Berkut83@hotmail.it



Moyan Brenn Berkut83@hotmail.it

## JOUR 9 – Death Valley



### Points forts :

**Matinée à Las Vegas**

**Soirée à Death Valley**

Balade en matinée et au calme sur le Strip et/ou détente dans une des piscines de l'hôtel

En début d'après-midi, prendre la route pour Death Valley NP : compter environ 3h de route

Quitter La Vegas par la route 160, puis bifurquer sur la gauche pour rejoindre la route 190.

Une fois arrivé à Death Valley, se rendre un peu avant le coucher du soleil à **Badwater** : à partir de la jonction entre les routes 190 et 178, prendre la route 178 vers le sud pendant 16.7 miles. Badwater est le point le plus bas des Etats Unis (- 86m). Marcher quelques centaines de mètres dans les étendues de sel qui étaient recouvertes de lacs jusqu'à environ 10000 années avant notre ère.

Pour voir les fameux polygones de cristaux blancs, il faut continuer la "route" tout droit et ne pas s'arrêter juste au début comme tout le monde le fait. Ce n'est pas très loin, il faut juste persévérer un peu...

Se rendre ensuite à **Devils Golf Course** : ce champ de sel d'apparence grossière était autrefois recouvert par le lac Manly asséché il y a environ 2000 ans. Amusez-vous à rechercher des structures en cristal de sel intéressantes (cheminées et arcs)



Zabriskie Point



Badwater

formées par l'évaporation de l'eau.

Attention à la fois à ne pas tomber et à ne pas détruire en marchant dessus les délicates structures.

Emprunter ensuite Artist Drive pour assister au coucher du soleil sur **Artist's Palette** : les paysages tout en camaïeu de beige et saupoudrés de bleu, rose, jaune, orange, y sont splendides.

S'il vous reste du courage et si votre séjour coïncide avec la pleine lune, allez arpenter les **Dunes** de nuit, à la seule lumière de la lune : romantisme garantie ! Situées à environ 2,5km à l'est de Stovepipe Wells Village, ces dunes sont facilement accessibles. Se garer sur le bas-côté de la route, à proximité des panneaux «Sand Dunes ». Du parking, marcher vers le nord en direction des dunes. Une fois sur place, laisser libre cours à vos envies...

Ensuite ou à la place, soirée détente dans la grande **piscine** du Furnace Creek : l'eau y est si bonne qu'elle semble chauffée !

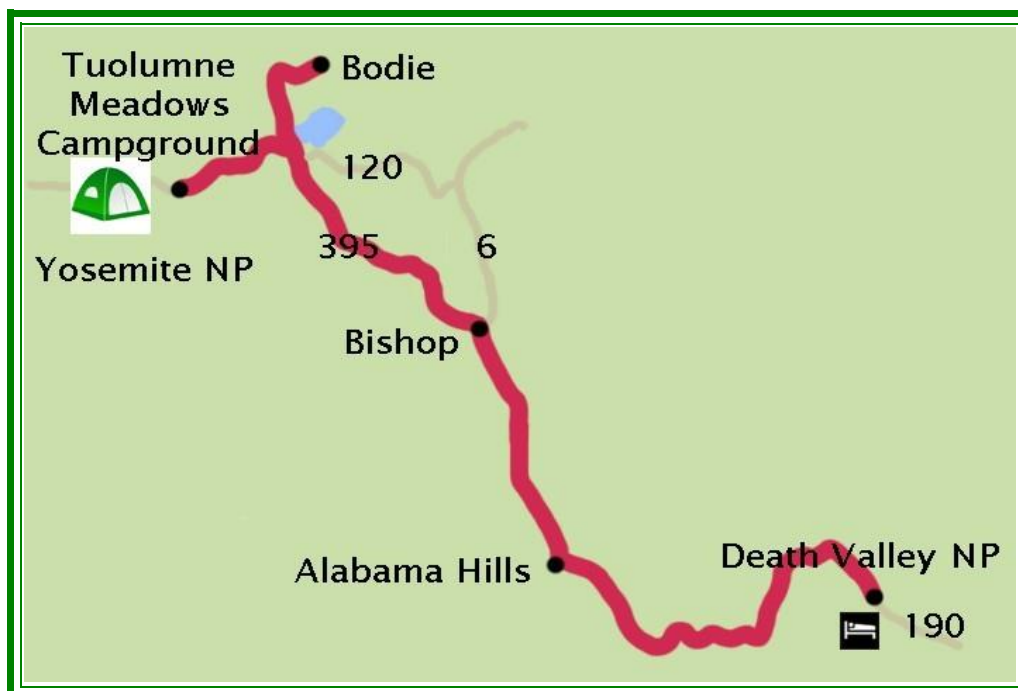
**Nuit** : **Furnace Creek Ranch** (cabin)

- ✓ <https://www.oasisatdeathvalley.com/lodging/the-ranch-at-death-valley/>
- ✓ Highway 190, Parc national de la Vallée de la mort

Cabine avec frigo, très propre, grande piscine très agréable



## JOUR 10 - En route pour Yosemite



### Points forts :

**Death Valley**

**Alabama Hills**

**Ville fantôme de Bodie**

Lever tôt le matin pour assister au lever du soleil sur **Zabriskie Point**

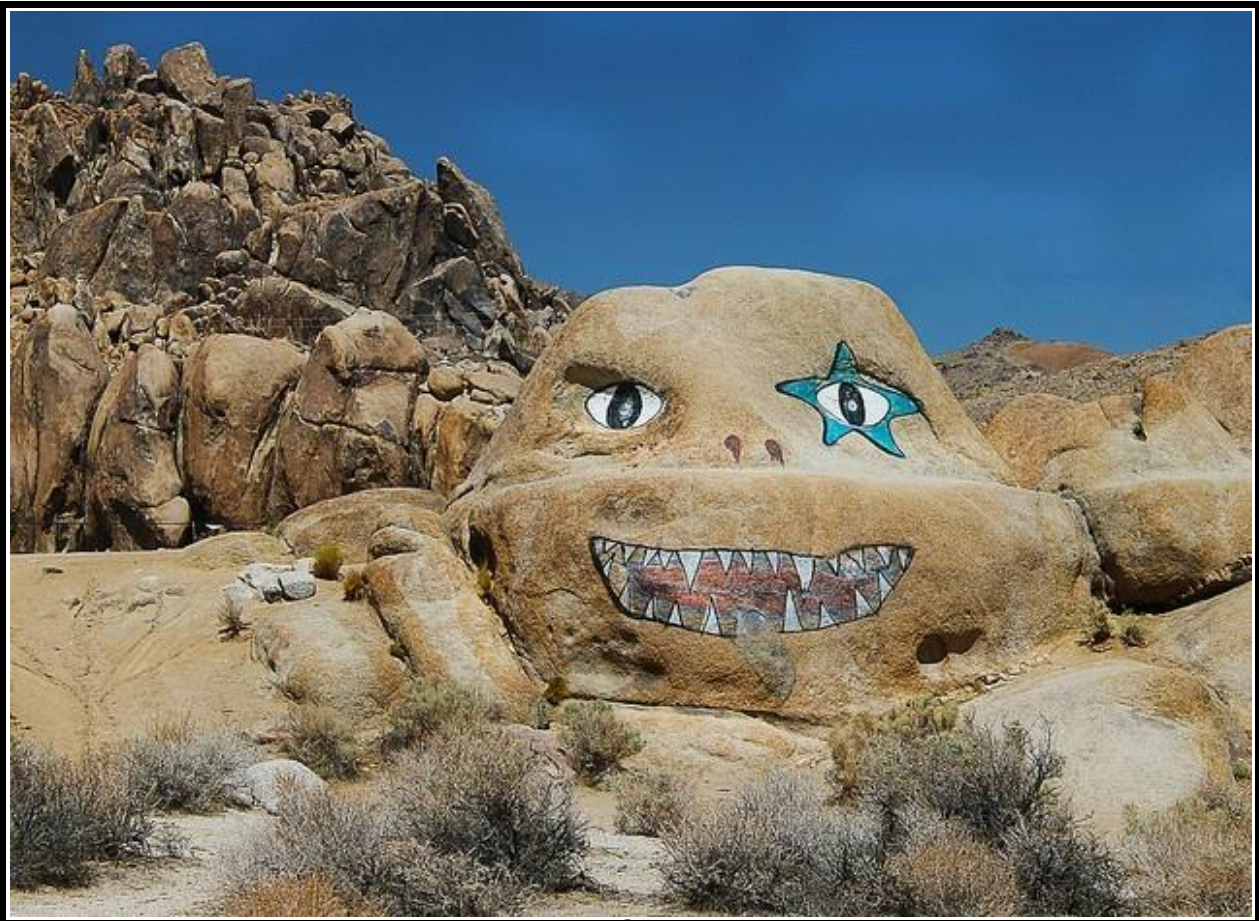
Se rendre ensuite à **Dante's View**, incroyable point de vue surplombant toute la vallée. Ne pas se contenter du point de vue directement sur le parking, mais se diriger vers la gauche et aller jusqu'au point de vue accessible après quelques centaines de mètres.

Reprendre la route et quitter Death Valley NP.

1<sup>er</sup> arrêt dans les **Alabama Hills** (immédiatement à l'ouest de Lone Pine) : ce site regorge d'arches et de gros rochers à escalader, un site idéal donc pour couper la



Moebius Arch



Alabama Miss

route. La plupart des arches sont sur Movie Flat road et sur Horseshoe Meadows En passant, voir l'amusante Alabama miss.

L'arche la plus photographiée est sans conteste **Moebius Arch**, que l'on atteint en moins d'un quart d'heure de marche.

Longue route d'environ 3h jusqu'à **Bodie** (horaire d'ouverture : 9/18h) : suivre la Hwy 395 vers le nord, puis tourner à droite sur la Hwy 270. La fin du parcours se fait sur une piste facile et roulante.

Bodie est une ville fantôme, autrefois 2<sup>e</sup> ville de Californie en importance, et qui a connu son heure de gloire au XIX<sup>e</sup> siècle, au moment de la ruée vers l'or.

A la fin de la visite, revenir sur ses pas, et prendre cette fois la Hwy 395 vers le sud, jusqu'à croiser sur la droite l'entrée de Yosemite NP.

**Nuit :**

Option camping : **Tuolumne Meadows campground**, Yosemite NP

- ✓ <https://www.nps.gov/yose/planyourvisit/tmcamp.htm>

Bel emplacement ombragé, sanitaires vieillots

Option hôtel : **Tuolumne Meadows Lodge**

- ✓ <https://www.travelyosemite.com/lodging/tuolumne-meadows-lodge/>
- ✓ Tioga Road, Parc national de Yosemite



Bodie





## JOUR 11 - Yosemite NP-



### Points forts :

**Balades le long de la Tioga road**

**Sentinel Dome trail**

**Points de vue époustouflants**

Prendre la **Tioga road** vers l'ouest pour une petite rando très agréable dans un décor de Yakari : se garer à l'est de **Pothole Dome** et suivre le début de trail tracé, puis rejoindre par soi-même la Tuolumne River (2hAR). Remonter le long de la rivière aussi longtemps que voulu, puis faire demi-tour et revenir sur ses pas.

Reprendre la route et s'arrêter à **Olmsted Point** (près de Tenaya Lake). Une courte marche conduit au point de vue, d'où l'on aperçoit Half Dome.

Compter 3h de marche ou de détente sur les berges du **Tenaya Lake** : impossible de louper cet arrêt, il est très bien indiqué.

Reprendre la route, suivre ensuite la Wawona road sur 14,4km, puis tourner à



gauche sur Glacier Point Road, qu'il faut suivre sur 13,6miles. Laisser votre voiture sur le parking sur la gauche au bord de la route. Il s'agit du même parking que celui par lequel on accède à Taft Point & The Fissures. Ce petit parking se remplit donc assez vite les jours d'affluence, auquel cas il faut prendre son mal en patience jusqu'à ce qu'une place se libère.

Le sentier de **Sentinel Dome trail** (3,5km, 1 à 2h) est facile et serpente entre forêts de pins et prairies hormis la dernière partie un peu raide où il faut gravir le dôme. C'est la balade la plus facile dans Yosemite : au sommet, la vue s'ouvre à 360° sur la vallée, El Capitan et Yosemite Falls au nord, sur Half Dome, Nevada Falls (en eaux) et Cloud Rests à l'est.

Au trailhead, tourner à droite en direction de Sentinel Dome. Une fois à proximité du Dome, suivre un ancien sentier sur le côté nord-est du dôme, où la pente pour atteindre le sommet est moins forte. Une fois arrivé en haut, le panorama qui s'offre alors à vos yeux vaut bien l'effort de la grimpe.

3 points de vue remarquables sur le trajet :

**Tunnel View** (accès en 10 minutes) : de Yosemite Valley, emprunter Wawona Road. Juste avant le tunnel, se garer sur le parking sur la droite.

**Glacier Point** (accès en 30mn) : ce point de vue est tout simplement incroyable ! le chemin qui y mène est accessible à tous car il est pavé tout du long. L'endroit est très prisé, particulièrement au moment du coucher du soleil, même s'il reste magnifique à toute heure. D'ici on peut voir Half Dome, Clouds Rest, les chutes d'eau Vernal, Nevada et Yosemite Falls, Yosemite Valley tout petit 1000m plus bas

**Inspiration Point** : très prisé aussi au coucher du soleil

Nuit :

Option camping : **Camping Wawona** (tout au sud du parc)

Bel emplacement ombragé, à l'écart, au bord de l'eau, pas de douche

Le soir, ne pas hésiter à se rendre à un « talk » organisé par les rangers (se renseigner sur place du programme du jour) : celui consacré aux sequoias était très intéressant et préparait bien à la visite du lendemain

Option hôtel : **Wawona Hotel**

- ✓ [https://www.nationalparkreservations.com/lodge/yosemite-wawonahotel/?gclid=CjwKCAiA5o3vBRBUEiwA9PVzag3uDk90c2hHUw2g\\_c3yFIWvdP73fb3gEft0xYU97x3awTmZbPS6xoCP8gQAvD\\_BwE](https://www.nationalparkreservations.com/lodge/yosemite-wawonahotel/?gclid=CjwKCAiA5o3vBRBUEiwA9PVzag3uDk90c2hHUw2g_c3yFIWvdP73fb3gEft0xYU97x3awTmZbPS6xoCP8gQAvD_BwE)
- ✓ 8308 Wawona Road, Parc national de Yosemite



## JOUR 12 - Yosemite



### Points forts :

**Balade au milieu des sequoias géants**

**Premier aperçu de San Francisco**

Tôt le matin parce que le parking se remplit vite (si c'est le cas, prendre la navette gratuite), se rendre à **Mariposa Grove of Giant Sequoias** : balade facile et très agréable dans une forêt de conifères, à la rencontre de quelques séquoias géants vraiment impressionnants.

En cas de manque de temps, aller au moins jusqu'à Clothespin ou Telescope tree, puis revenir (compter 3 ou 4h AR)

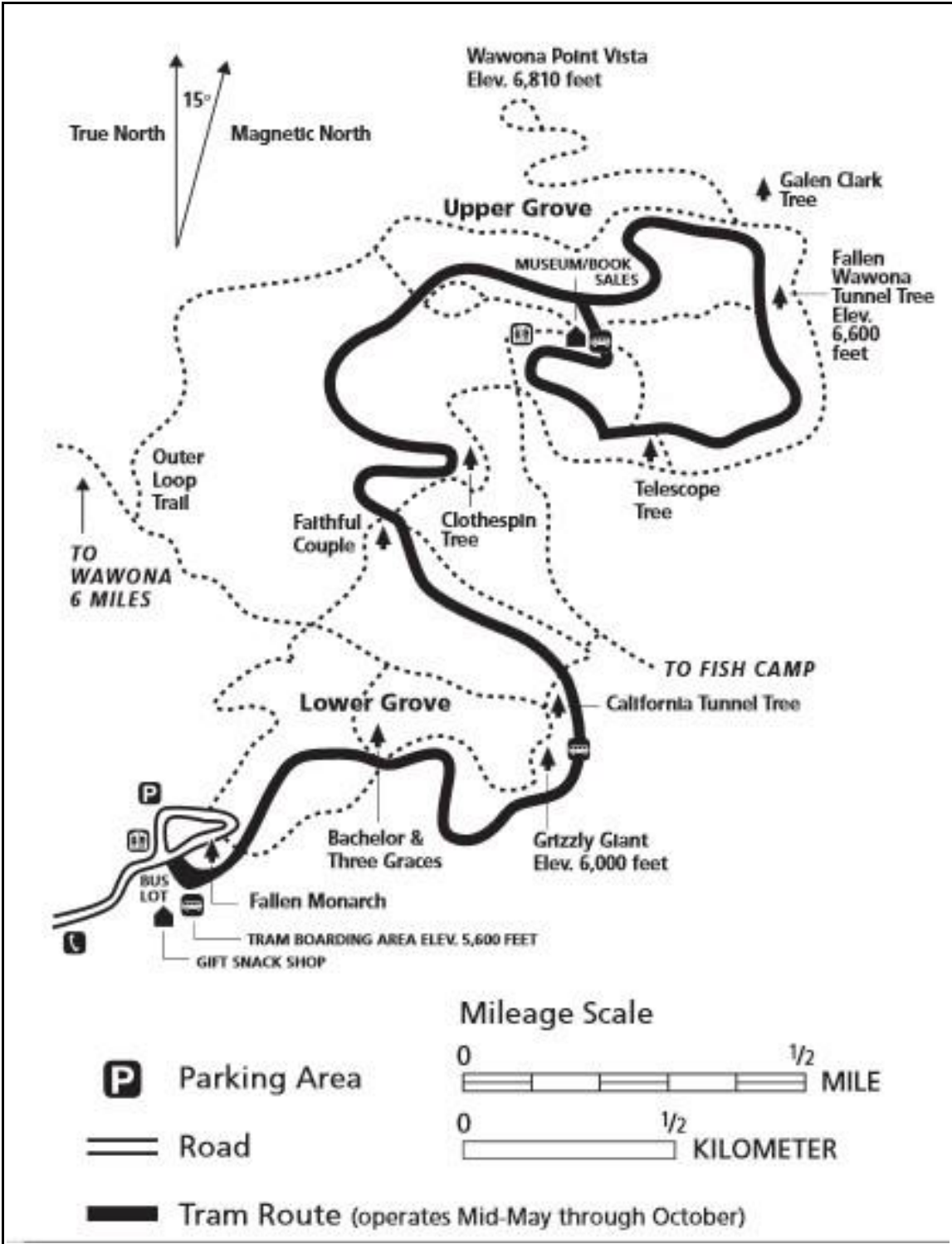
Quitter le Yosemite NP par sa sortie ouest, et faire route jusqu'à **San Francisco** (compter 4 à 5 heures de route)

En route, noter les immenses champs d'éoliennes sur la route 580.

### Nuit : Hotel Mayflower

- ✓ <http://www.sfmayflowerhotel.com>
- ✓ 975 Bush Street, San Francisco

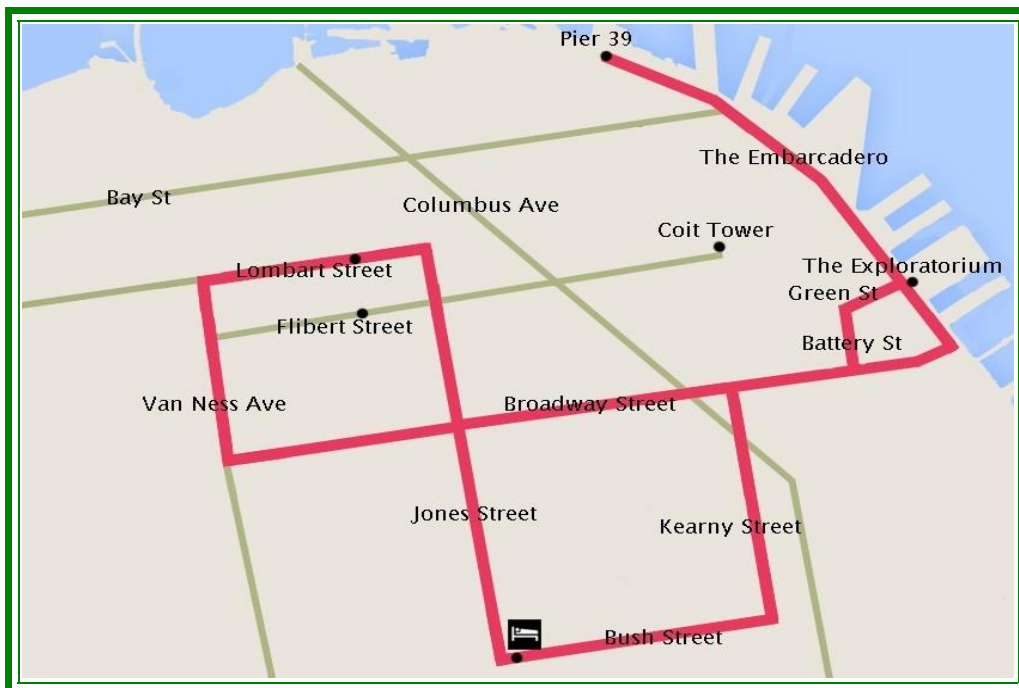
Un hôtel au charme rétro, typique de San Francisco, bien placé, proche d'Union Square : bon petit-déjeuner et parking (mais attention, accessible uniquement aux véhicules de petite taille)







## JOUR 13 – San Francisco



### Points forts :

**Fisherman's Wharf, le Pier 39 et ses otaries**  
**Descente des fameuses rues tortueuses de SF**  
**Faire l'expérience du « cable car »**

Balade à pieds au **Fisherman's Wharf**, le site sans doute le plus emblématique et le plus touristique de San Francisco.

Ne pas manquer le **pier 39** où viennent s'ébattre ou se délasser selon les jours des dizaines ou des centaines d'otaries.

Même si l'endroit est extrêmement touristique, ne pas hésiter à s'offrir un encas ou un repas à base de produits de la mer dans l'un des nombreux restaurants : c'est frais et bon.

Ne pas hésiter à vous accorder une pause gourmande chez le fameux Ghirardelli, connu pour ses délicieuses glaces, à côté du musée maritime.



En profiter pour se promener aussi le long des autres piers, moins touristiques et par-là même moins fréquentés

Au Hyde Pier se trouvent quelques bateaux historiques à visiter, ainsi que le musée maritime.

Une visite à l'**Exploratorium** (sur la Marina) est un incontournable si vous êtes accompagné d'enfants. Il s'agit d'un musée interactif de sciences entièrement conçu autour d'expériences à réaliser soi-même et de manipulations.

Se diriger ensuite, à pieds ou en voiture selon l'expérience que l'on souhaite, vers **Russian Hill** où se situent deux des rues les plus célèbres de San Francisco : **Filbert Street**, la rue la plus pentue de SF (qui offre aussi une vue plongeante de SF) et **Lombart Street**, la rue la plus tortueuse (chacune des deux est située au croisement avec Hyde Street)

Selon le temps dont vous disposez encore, possibilité de monter à Telegraph Hill, pour une vue sur SF : dans ce cas, en profiter pour visiter la **Coit Tower**, avec ses belles fresques murales dans le hall ;

ou bien se rendre place Union Square, entourée de grands magasins : là, grimper gratuitement au sommet du Westin Saint Francis Hotel (335 Powell street) grâce aux ascenseurs extérieurs, pour une vue impressionnante sur la baie de SF côté est.

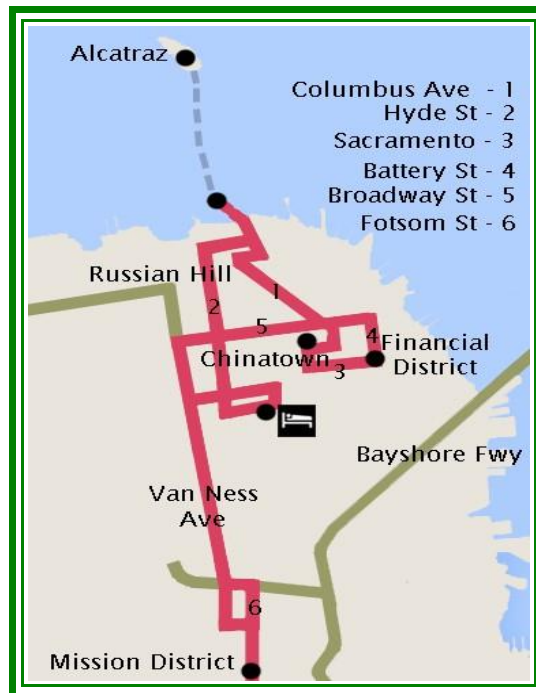
Ne pas manquer non plus d'emprunter un « cable car », si typique de la ville. Un retournement amusant du **cable car** s'effectue au X Powell St et Market St.

Pour une pause gourmande, monter au Cheese Factory (251 Geary Street) où l'on sert l'original Cheesecake

**Nuit** : **Mayflower hotel** - San Francisco



## JOUR 14 – San Francisco



### Points forts :

**Les fresques murales de Mission**  
**Découverte de Financial District**  
**Visite de Chinatown**  
**Visite d'Alcatraz**

Matinée consacrée à une promenade dans le quartier de **Mission**, à la recherche des plus belles **fresques murales**.

Lien vers un site qui recense quelques-unes des plus belles fresques murales de SF, classées par quartier : <http://www.sfmuralarts.com/neighborhoods.html>



### Où voir des fresques murales à Mission ?

Quelques pistes... :

- sur Balmy St.
- au croisement de Clarion Alley et de Sycamore Street (entre les 17 et 18ème Street)
- au croisement de la 24ème Street et de Mission Street
- au croisement de la 24ème St et de South Van Ness Ave
- dans la venelle Balmy Alley qui joint la 24ème à la 25ème St au Garfield Square
- au croisement de la 22ème St et de Van Ness Ave

Ensuite visite du quartier de **Financial District**, avec le musée gratuit de la Wells Fargo, compagnie exploitant les diligences lors de la ruée vers l'or et qui depuis est devenue une des banques les plus riches du pays (420, Montgomery St) L'Embarcadero Center est aussi très agréable à traverser sur ses passerelles piétonnières, tout en admirant les buildings de Financial District.

Remarquer la **Columbus Tower**, à l'embranchement de Columbus Ave et de Kearny St., superbe avec sa forme triangulaire et sa couleur vert cuivre, et dans la perspective, la Transamerica Pyramide

On peut aussi apercevoir **Sentinel building** (vert bronze)

Quartier de **Chinatown** : Grant Avenue est la plus touristique, mais Stockton Street est sans doute la plus typique, surtout le matin. On y trouve Tee-shirts et autres gadgets en tout genre.

Départ pour la visite d'**Alcatraz** : même si le tour est plus cher (47\$/pers. au lieu de 40\$ environ), nous vous conseillons de faire cette visite en soirée pour bien profiter de la vue sur la baie illuminée.

Réservation au préalable sur ce site (ouverture des guichets, 60 jours avant le jour de la visite) : <https://www.alcatraztickets.com/>

Le prix inclut le transport en ferry jusqu'à la prison et la visite : 40\$, ou 47\$ en soirée, tarif pour un adulte.

**Nuit** : Mayflower hotel – San Francisco



Alcatraz



## JOUR 15 - San Francisco



### Points forts :

**Journée vélo**

**Le Golden Gate Park**

**Le Golden Gate Bridge**

**Les houseboat de Sausalito**

Matinée consacrée à la poursuite de la découverte de SF, mais cette fois en vélo.

Voici une carte de SF à destination des cyclistes : <https://sfbike.org/resources>

On trouve aussi un ou deux magasins qui louent des vélos sur Sanyan Street, au bord du Golden Gate Park (la frontière est du parc).

Le Golden Gate Park est particulièrement propice aux balades en vélo, et plusieurs routes dans le parc sont interdites pour les voitures pendant le weekend



Traverser en vélo le Golden Gate Park, puis se diriger vers le Golden Gate Bridge. De l'immense plage Ocean Beach (un rendez-vous de surfeurs), les points de vue sont grandioses.

Emprunter la route longeant la mer entre le Golden Gate Bridge et Cliff House : belles vues sur le pont, sur de petites criques et, à Cliff House, sur le Pacifique

**Golden Gate Bridge** : traverser le pont sur le trottoir (piétons côté ville, vélos côté océan). Immédiatement après le pont, passer sous l'A1, et prendre un chemin qui monte sur la colline, vers l'océan, le long de la baie. Très belle vue sur le pont, la ville, et la baie.

Aller au phare par le chemin carrossable, sur la gauche après le pont, qui est la suite du chemin précédent : le phare Bonita est visitable les samedis et dimanches après midi.

Aller jusqu'au point de vue Battery Spencer View et parcourir la Conzelman Rd, qui offrent de très beaux points de vue sur le Golden Gate Bridge et sur SF

Pour les plus courageux à vélo, ou en voiture pour ceux qui manquent de temps, se promener à Sausalito, sur les quais, le long des houseboat : les plus belles sont dans le secteur de Waldo Point.

**Nuit** : **Mayflower hotel** – San Francisco



Houseboat à Sausalito

## JOUR 16 – San Francisco

Journée détente en attendant de rejoindre l'aéroport, suivant l'heure du vol retour.

## **Annual Pass : America the Beautiful**

Le sésame du voyage : la carte Annual Pass America The Beautiful

Cette carte coûte 80\$ et est valable pendant une durée d'une année à partir du mois où elle a été achetée.

Elle est valable pour le chauffeur d'une voiture et toutes les personnes qui l'accompagnent dans la même voiture particulière (soit 3 adultes en plus du chauffeur, et les enfants, quel que soit leur nombre)

On peut se la procurer à l'entrée de n'importe quel parc national.

Elle permet l'entrée gratuite dans tous les parcs nationaux du pays (et pas uniquement dans l'Ouest) ainsi que dans les différents « monuments » : elle est donc vite rentabilisée pour les personnes qui souhaitent visiter plusieurs parcs lors de leur séjour aux USA.

Attention, elle n'est pas valable dans les State Park où vous devrez vous acquitter des droits d'entrée.

Elle doit être signée par le chauffeur (ou par les deux chauffeurs) de la voiture.

On vous demandera régulièrement une pièce d'identité (passeport) à l'entrée des parcs quand vous produirez votre carte.

Cette carte est personnelle et il est interdit de la revendre, de la prêter et elle ne sera pas remplacée en cas de perte ou de vol.

Pour plus de détails, voir le lien :

[http://store.usgs.gov/pass/IntlBro\\_French%20-%20FINAL.pdf](http://store.usgs.gov/pass/IntlBro_French%20-%20FINAL.pdf)

.....



## Avertissements

A nous le monde est un guide indépendant, sans aucune publicité.

Les avis contenus dans ce guide sont donc personnels, subjectifs, et le résultat de notre expérience de terrain, menée anonymement, comme tout un chacun. Comme nous ne pouvons garantir que vous bénéficierez du même accueil que nous ou exactement des mêmes prestations, il se peut que votre appréciation diffère de la nôtre sur certains points. Nous ne pourrions en être tenus pour responsables en aucun cas.

En dépit du soin apporté à la rédaction de ce guide, A nous le monde ne peut en garantir l'exactitude de contenu, et ne pourrait être tenu responsable des dommages qui pourraient survenir aux personnes utilisant ce guide.

## Crédits photographiques

Utah State Park et NPS pour ses cartes

Photos : Christine Balland

sauf :

Moyan Brenn (Las Vegas)

Dawn Endico (Alcatraz)

Ed schipul (Alcatraz)

Ce guide est une réalisation de A nous le monde©

L'intégralité du contenu est déposée et protégée par des droits d'auteur.

Toute reproduction est interdite.

Copyright ©2020. all rights reserved. unless otherwise indicated, all materials on these pages are copyrighted. no part of these pages, either text, audio, video or images may be used for any purpose other than personal use, unless explicit authorization by A nous le monde. Therefore, reproduction, modification, storage in a retrieval system or retransmission, in any form or by any means, electronic, mechanical, or otherwise, for reasons other than personal use, is strictly prohibited without prior written permission

