



U.S.A

Yellowstone, Grand Teton



A NOUS
LE MONDE



U.S.A.

Au pays des ours

Qui sommes-nous ?

Reporter et photographe, mais aussi voyageuse infatigable

Mes reportages et mes photographies sont le plus souvent le fruit de mes voyages.

En toutes saisons, j'arpente (presque) tous les continents à la recherche d'horizons toujours différents.

Pour moi, vacances ne riment pas avec repos, mais avec découvertes ou nouvelles expériences. Autant dire que mes journées sont souvent bien remplies. Mais qu'importe, pourvu que la découverte soit au rendez-vous !

Si vous avez envie d'élargir vos horizons, de parcourir de vastes étendues sauvages, si le froid, le vent, la canicule ne vous font pas peur, si vous voulez profiter des meilleures lumières pour photographier des paysages mystérieux et préservés, si le désert, les montagnes, les forêts vous attirent, si vous aimez les animaux dans leur cadre naturel, mais si vous savez aussi admirer les vieilles pierres et toutes les merveilles construites par l'homme, alors embarquez avec moi pour partager mes aventures !

Vous trouverez sur ce site des guides de voyage ou road books tirés directement de mon expérience.

Je suis partie d'un constat simple : les gens aiment de plus en plus voyager, construire leur propre voyage loin des groupes ou des voyages organisés et formatés. Mais préparer un voyage de toute pièce demande un investissement personnel certain : tout le monde n'a pas le goût, ou le temps, de préparer longuement son voyage.

C'est pourquoi je vous propose mes itinéraires de voyage, véritables « road books », simples, efficaces et pratiques. Ils reprennent mes différents itinéraires, expliqués pas à pas, en incluant les grands sites incontournables de chaque destination, mais aussi des sites plus « hors des sentiers battus ». Tous sont immédiatement utilisables, et ont été testés sur le terrain.

Ils vous éviteront de passer beaucoup de temps à lire des guides papier, certes, complets, mais qui nécessitent un gros travail de tri et de sélection. Avec les itinéraires que je vous propose, les informations et les sites sont déjà sélectionnés pour vous, afin de vous permettre de réaliser rapidement et facilement le voyage original qui vous correspond.

Ils ne reprennent aucune donnée culturelle, car cela reviendrait à éditer une collection supplémentaire de guides de voyage. Cela présenterait d'ailleurs peu d'intérêt car les informations culturelles se trouvent facilement partout, dans les guides papier, sur Internet...

Ils recèlent en revanche une foule d'informations pratiques : un itinéraire complet, repris et détaillé jour par jour, recense les visites du jour à effectuer, une sélection

d'hôtels pour dormir le soir, mais aussi le nom et les coordonnées d'une agence de location de voiture, ou les coordonnées pour réserver un trajet en bus/train/bateau...

Ces itinéraires sont téléchargeables sur téléphone, tablette, ordinateur et en version imprimable.

Avec ces guides en main, partez sur un coup de tête à l'autre bout du monde. En quelques clics, grâce à toutes mes indications utiles, aux adresses et aux liens, vous serez prêts à partir, sans longues préparations hasardeuses et laborieuses.

N'hésitez pas à laisser vos commentaires ou vos questions, j'y répondrai avec plaisir.

Maintenant, à vous de jouer !

Bon voyage à tous

Christine

Pourquoi ce voyage ?

Parce que l'ouest américain incarne à lui seul le rêve américain :

L'ouest américain, et plus précisément ses paysages, a bercé l'enfance de bon nombre d'entre nous, avec ses scènes où cow-boys et indiens s'affrontaient entre les buttes mythiques de Monument Valley. Pour d'autres, l'ouest américain reste synonyme de grands espaces et de tous les possibles, de limites à repousser toujours, avec la conquête de l'Ouest et la vie rude des pionniers, ou celle des chercheurs d'or, les uns en quête d'une vie meilleure, les autres de la richesse. Car pour tous, l'Ouest symbolisait, et continue de symboliser, l'espoir et le rêve. Et aujourd'hui encore, les trois villes phares que sont Los Angeles, San Francisco et Las Vegas incarnent aux yeux du monde entier la pointe de la modernité et les dernières avancées technologiques, autour d'entreprises mondialement connues.

L'Ouest, c'est aussi de vastes parcs nationaux à la nature souvent vierge, mais prête à s'offrir au randonneur courageux ; c'est une géologie surprenante et colorée, fruit du travail de l'érosion au cours du temps ; c'est aussi une flore riche et délicate, ou encore l'occasion de côtoyer une faune abondante et encore largement sauvage.

Avec ce guide, c'est à une nouvelle conquête de l'Ouest que l'on vous convie aujourd'hui, la vôtre.

Let's go !

Quelle compagnie d'avion choisir ?

Impossible de choisir à votre place, en revanche, on peut vous proposer quelques critères à prendre en compte avant de réserver.

- Un vol direct est en général plus cher qu'un vol avec escale(s)
- Un vol direct est plus rapide qu'un vol avec escale(s)
- En cas d'escale sur le territoire américain suivie d'un vol intérieur, prévoir au strict minimum 2h d'escale, voire 3h pour ne pas louper votre correspondance.
- Prendre votre billet une fois que votre circuit est fait, et que donc vous avez une idée assez précise du temps que vous souhaitez passer sur place. Si vous prenez votre billet en tout premier, vous risquez de ne pas avoir assez de temps pour visiter tous les sites qui vous intéressaient.
- Acheter le billet le plus tôt possible. Selon notre expérience, pour la côte ouest, les prix montent, mais ne baissent que très peu souvent (pour les voyages prévus en période estivale durant les vacances scolaires)
- Si vous habitez entre deux grandes villes, en France ou surtout en tant que transfrontalier, il peut être intéressant de ne pas partir systématiquement de Paris, mais de regarder les prix au départ de Londres, Bruxelles, Amsterdam, Francfort... parfois de belles surprises !

Note importante :

Ce circuit est un road trip et n'est pas construit en boucle.

Cela signifie concrètement que ce circuit commencera à Denver, où atterrira votre avion, et s'achèvera à Salt Lake City, d'où vous reprendrez l'avion pour chez vous.

Lorsque vous achèterez votre billet d'avion, cela s'appelle un vol multide destinations.

Si les tarifs vous semblent trop importants ou pour n'importe quelle autre raison personnelle vous préférez repartir aussi de Denver, vous devrez en plus, à la fin de votre circuit, prendre un vol intérieur qui vous ramènera à Denver, d'où vous prendrez votre vol international pour chez vous.

La voiture de location

Pour réaliser ce voyage, nous avons réservé un SUV catégorie Standart. Précisons tout de suite que le circuit proposé peut parfaitement se réaliser avec une simple berline. Certes un peu plus cher à la location, le SUV permettra cependant de voyager plus confortablement, avec une meilleure visibilité, et surtout de pouvoir emprunter certaines pistes.

Attention, les loueurs ne vous assurent jamais sur pistes, mais uniquement sur routes, et que donc vous empruntez les pistes à vos risques et périls. Vous voilà prévenus !

Parmi les SUV, il faut distinguer 3 catégories : la plus petite, dénommée Intermediae ; puis la catégorie Standart, juste au-dessus, et enfin, la catégorie Full Size, souvent pourvue de 2 rangées de sièges à l'arrière.

Cette dernière catégorie présente 2 avantages : un coffre de capacité supérieure

(si les 2 rangées de sièges ne sont pas occupées) et la possibilité de replier (parfois dans le sol, parfois en faisant une bosse) la dernière rangée de sièges, ce qui dégage de la place, suffisamment pour permettre à un couple de dormir dans la voiture. Les inconvénients tournent évidemment autour du coût, et de la location, et en consommation de carburant.

Vous avez la possibilité de louer directement auprès des grandes agences nationales, ou bien de passer par un grossiste. Pour ma part, je suis passée par les services de rentalcars.com avec totale satisfaction

Au moment de la location, vérifiez bien que le prix payé comprend toutes les assurances nécessaires, en particulier l'Extended Protection étendue à 1 million de \$.

Au moment de la prise du véhicule, s'assurer qu'il possède bien une roue de secours, que vous l'avez localisée et que vous savez y accéder.

Quelques conseils en vrac pour finir :

- Faire le plein d'essence régulièrement et ne pas attendre pour passer à la pompe d'être dans le rouge. Même si les stations sont nombreuses aux USA, ne vous engagez pas sur la réserve dans certains parcs nationaux comme Death Valley ...
- Attention aux frais de drop off si vous abandonnez votre véhicule dans une ville autre que celle où vous l'avez prise. Pas de frais entre les villes de Californie, ni entre la Californie et le Nevada (Las Vegas). Pour ailleurs, bien se renseigner au moment de la location, car ces frais peuvent monter à plusieurs centaines de \$ rapidement.

- Eviter de conduire de nuit. La faune sauvage est nombreuse le long des routes, particulièrement de nuit.

A propos des logements...

Dans tous les campings que nous avons fréquentés, y compris les « primitive campground », les emplacements sont toujours équipés d'une table et d'un foyer pour faire le feu. De ce fait, nous ne les mentionnons pas dans les descriptifs de chaque camping. En principe, on trouve aussi sur ces campings un ou plusieurs robinets et des sanitaires comprenant toilettes et douches. Si cela n'est pas le cas, nous le précisons à chaque fois. Ainsi, vous pourrez dormir dans un camping sans eau, c'est-à-dire sans robinet, ni sanitaires, mais avec des toilettes sèches par exemple. Notons au passage que toutes les toilettes sèches que nous avons visitées étaient toujours d'une grande propreté.

Avant d'arriver à votre camping, pensez à toujours vérifier auparavant ses commodités pour, le cas échéant, emporter vos propres réserves d'eau.

Les nuits en camping sauvage, elles, ne comportent évidemment aucune commodité...

De manière générale, la date précise de votre visite dans un lieu peut faire varier les prix (ainsi, les prix d'une chambre à Las Vegas sont en général plus élevés le week-end, et moins chers en semaine), ainsi que la période où vous faites vos réservations (en principe, plus vous vous y prenez tôt, plus vous pouvez bénéficier de tarifs attractifs – mais des offres promotionnelles sont aussi régulièrement proposées) et la saison à laquelle vous voyagez. Les mois de juillet et d'août sont parmi les plus chers.

A noter : les chambres de motels comprennent en général deux lits « queen », c'est-à-dire deux lits doubles. Ils sont généralement présentés pour deux personnes, mais rien ne vous empêche d'y dormir à 4, voire à 5 si vous voyagez avec de jeunes enfants. Cela ne pose aucun problème, y compris pour prendre le petit-déjeuner si celui-ci est compris dans le prix.

Logement : penser à réserver à l'avance !

Si vous voyagez en période scolaire (juillet/août) et/ou si vous souhaitez loger à l'intérieur des parcs nationaux, ne tentez pas d'arriver sans avoir réservé au préalable, plus aucune place risque d'être disponible pour vous.

A l'intérieur des parcs, aussi bien les hôtels que les campings se réservent plusieurs mois à l'avance. Les campings très prisés, comme ceux de grand Canyon, Yosemite etc. sont pris d'assaut dès les premières minutes suivant l'ouverture des réservations. Renseignez-vous sur le calendrier d'ouverture des réservations (en général 3 ou 4 mois à l'avance - ce guide vous donne le lien pour réserver chacun des logements présentés) et mettez-vous un pense-bête pour être sûr de ne pas oublier. Attention, les heures d'ouverture des réservations sont les heures locales (en général à l'heure du Pacifique), pensez au décalage horaire (et aux saisons : heure d'été/heure d'hiver).

Pour être parfaitement efficace le jour J, choisissez un peu avant l'emplacement de camping par exemple que vous préférez, et faites une ou deux simulations de réservation pour savoir comment procéder sans perdre un temps précieux.

Pourquoi réserver dans les parcs nationaux et non pas plus loin ? Simplement parce que si les logements y sont plus chers, ils sont aussi particulièrement bien placés, et permettent à la fois de profiter de l'amplitude horaire la plus grande possible dans un parc donné, sans devoir le quitter prématurément pour rejoindre votre hôtel, sans être obligé de conduire de nuit (fortement déconseillé !). Ils permettent aussi et surtout d'assister au lever et coucher du soleil, deux moments privilégiés dans la journée, à la fois parce que la fréquentation du site est en général moins importante à ce moment de la journée, et surtout parce que les lumières y sont plus douces et font ressortir les couleurs des roches, présentant alors le site sous son meilleur jour. Si vous êtes amateur de photographie, vous savez que ce sont ces moments qui sont particulièrement propices aux belles photos.

Certains campings ne peuvent pas être réservés et sont « first come, first served », autrement dit, premier arrivé, premier servi. Il faut alors prévoir de ne pas arriver trop tard pour espérer trouver un emplacement encore disponible. Dans le cas contraire, et si vous n'êtes pas nombreux (seul ou en couple) et que vous acceptez de dormir dans votre véhicule, vous pouvez toujours demander à des personnes de partager leur emplacement (en participant éventuellement aux frais) et en vous faisant le plus discret possible.

Dernier point : les week-ends et les jours où se déroulent des congrès, les hôtels de Las Vegas sont pris d'assaut, et les prix s'en ressentent. Si cela vous est possible, éviter d'arriver à Las Vegas entre le vendredi soir et le dimanche soir.

Et pour les enfants ?

Vos enfants sont curieux ? proposez-leur de devenir Junior Rangers !
<https://www.nps.gov/kids/junior-rangers.htm>

Quand vous arrivez dans un nouveau parc national, dirigez-vous vers son Visitor Center et demandez le livret pour les Junior Ranger. Vous pouvez aussi le télécharger sur Internet. Il s'agit d'un livret (gratuit le plus souvent, ou vraiment très peu cher) pédagogique et ludique qui allie observation, jeux et parfois collecte, que l'enfant devra compléter lors de sa visite du parc, et qui lui permettra de saisir à chaque fois l'intérêt particulier et la spécificité de chaque parc.

Une fois le livret entièrement complété, retournez au Visitor Center et donnez le livret à un ranger. Après avoir vérifié l'exactitude des réponses, le ranger procédera à une petite cérémonie où votre enfant devra jurer solennellement de protéger la nature, puis se verra remettre le badge de Ranger Junior du parc en question. Chaque parc a son badge. Avis aux collectionneurs...

Le casse-tête des décalages horaires

L'Arizona garde la même heure toute l'année. Il ne pratique pas les changements d'heures été/hiver, et ne change donc pas d'heure en été. Par contre, les territoires des Navajos situés sur l'état de l'Arizona, pratiquent l'heure d'été, et vivent alors selon la même heure que dans l'Utah, qui change, lui, d'heure en hiver/été.

(Comme les Navajos vivent à cheval sur plusieurs états et souhaitent tous vivre avec la même heure de référence, ils ont choisi de s'abstraire de l'heure de l'état où ils vivent et ont pris comme référence une heure qui est la même pour tous, quel que soit l'état où ils habitent)

Cas particulier : Antelope Canyon est situé en territoire navajo (comme Monument Valley) et ne devrait donc pas appliquer de décalage horaire.... sauf qu'à la cahute où l'on vient réserver un tour, l'heure appliquée est celle de Page, qui lui se trouve en Arizona (ce qui demande donc de reculer sa montre d'une heure).

Les fortes chaleurs estivales

Si vous réalisez le programme présenté dans ce guide en été, vous traverserez des régions très chaudes.

Ces températures élevées ne sont pas à prendre à la légère, et il faut absolument prendre les précautions d'usage, chapeau, lunettes, crème solaire, et surtout, prendre toujours avec vous beaucoup d'eau. Plusieurs litres (3) par personne avant de vous lancer dans une randonnée.

De manière générale, privilégier les levers et couchers de soleil, parce que la fréquentation des sites à ce moment de la journée est moins importante, parce qu'il fait moins chaud, et enfin, parce que les lumières y sont plus douces, les ombres plus longues, et mettent davantage en valeur les anfractuosités des roches et permettent de réaliser de plus belles photos.

Pour votre sécurité...

Pour réaliser ce circuit dans de bonnes conditions, il est vraiment préférable de partir tôt le matin pour profiter de la relative fraîcheur matinale, surtout si vous voyagez en été. Ne négligez pas la chaleur ! Prenez beaucoup d'eau avec vous, nombreux sont les sites où vous n'en trouverez pas une goutte...

Nous avons fait un effort particulier pour élaborer un circuit qui vous permette d'être le plus possible aux meilleures heures de la journée sur les sites pour prendre des photos dans les meilleures conditions. Les premières heures de la journée et les dernières sont évidemment celles qui valorisent la plus les sujets photographiés. Encore une bonne raison de se lever tôt !

Lorsque le trajet présenté vous propose d'emprunter une piste, faites-le toujours avec bon sens et en toute sécurité.

Toutes les pistes indiquées dans ce guide sont passables avec un véhicule 4x4, ou du moins « high clearance », avec un bas de caisse pas trop bas.

Cela dit, l'état d'une piste peut varier rapidement en fonction de la météo et devenir très accidentée, voire impraticable en quelques heures en cas d'orage ou de fortes pluies par exemple.

N'empruntez jamais une piste en cas d'orage : la plupart des pistes sont en bentonite, et se transformeraient en patinoire impassable, même avec un véhicule 4x4, en cas de pluie. Dans le meilleur des cas, vous resteriez coincés.

Si vous devez franchir un gué et que ses eaux vous semblent trop élevées ou le courant trop fort, sachez renoncer ! De même si une piste est trop abîmée et est devenue quasiment impassable suite à de mauvaises conditions météorologiques.

De manière générale, ne vous engagez jamais sur une piste sans avoir de quoi manger et boire pour plusieurs jours, afin de tenir en attendant des secours potentiels. Prenez soin aussi de savoir où se situe votre roue de secours et son cric.

La région du sud-ouest est traversée de nombreux canyons. Sujets à de merveilleuses randonnées, ils peuvent aussi se transformer en danger mortel si les eaux les envahissent brutalement. C'est ce qu'on appelle un flash flood, dont la violence peut être extrême. Soyez prudent ! ne vous engagez pas dans un canyon en cas de risque d'orage immédiatement sur vous ou plus loin : les eaux qui déferlent dans un canyon peuvent venir de loin ! En cas de doute, les rangers sont là pour vous renseigner...

Eviter de conduire de nuit : d'abord vous ne pourriez pas profiter des paysages, mais surtout, les animaux sont nombreux à sortir la nuit et sont causes de nombreux accidents.

Penser qu'à bien des endroits, votre téléphone portable ne trouvera aucun réseau pour se connecter. Ne pas compter systématiquement sur lui pour faire venir d'éventuels secours. En revanche, toujours prendre le temps de remplir soigneusement les fiches prévues à cet effet au début des chemins de randonnées.

Rencontres avec les animaux sauvages

Quelle que soit l'espèce animale, il est défendu de nourrir les animaux.

Il est interdit aussi de s'approcher de trop près des animaux : la distance de sécurité est à adapter en fonction de la taille de l'animal et de sa dangerosité.

Attention, les ours (et les bisons) sont des animaux sauvages, et sous leurs traits débonnaires, ils peuvent se révéler extrêmement dangereux. Durant les randonnées, toujours se munir d'un « pepper spray », ou bombe à poivre, que l'on trouve pour une cinquantaine de dollars dans les Visitor Center et certaines grandes surfaces. De manière générale, éviter de surprendre les ours, et donc parler ou chanter lors de vos sorties. Si vous croisez malgré tout un ours, ne vous approchez pas, même pour une séance photo, et reculez doucement jusqu'à atteindre une distance de sécurité.

Autre point, ne laissez pas traîner de nourriture ni tout ce qui dégage un parfum (dentifrice, shampoing - les ours sont très gourmands) dans votre tente ou votre voiture, mais stockez tout dans les containers prévus à cet effet. En camping, perchez à au moins 3m du sol et à un endroit éloigné de votre tente vos provisions.

Site utile

Pour connaître l'heure des levers et couchers de soleil

[http:// www .sunrisesunset.com/](http://www.sunrisesunset.com/)

Matériel de camping (de base)

Nous vous indiquons ici la liste du matériel indispensable que nous emportons toujours avec nous. Bien sûr, en fonction des besoins et des habitudes de chacun, cette liste peut être modifiée et personnalisée.

A noter, si vous ne possédez aucun matériel de camping ou si vous ne souhaitez pas vous encombrer de bagages volumineux à partir de la France, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin dans les supermarchés de type Walmart. Bien sûr, la qualité des articles n'en fera sans doute pas des articles que vous garderez votre vie durant, mais elle sera largement suffisante pour votre séjour.

Si vous comptez investir dans du matériel plus durable, tournez-vous vers des magasins spécialisés du type REI.

- tente
- sac de couchage (à adapter selon la saison, mais même en été, il peut faire frais, voire froid, en hauteur (Bryce NP...))
- matelas (préférer les matelas autogonflants, fragile mais plus confortable que les très fins en mousse)
- une popote, comportant pour chaque personne 1 assiette, 1 verre, 1 bol, 1 set de couvert
- 1 couteau type Opinel
- réchaud à gaz (pour le nôtre, à valve et de marque Primus, on trouve des cartouches partout)
- 1 cartouche pour le réchaud (à acheter sur place, car impossible à transporter dans l'avion)
- 1 lampe pour éclairer la tente
- une lampe frontale par personne
- 1 glacière et une grosse caisse (à acheter en arrivant, voir liste de courses)
- pour les adeptes du camping sauvage, une petite table pliante et des tabourets
- 1 briquet ou des allumettes
- 1 cuvette souple
- une douche solaire, ou mieux, une douche avec pression
- une paire de tongs (pour le soir, la douche...)
- un ou deux jerricans souple(s) pour l'eau de lavage, cuisson...

- matériel : piques, pinces etc. pour faire des grillades sur un feu de bois
- ouvre-boîtes
- tire-bouchons

Trousse médicale

Cette trousse médicale est une trousse générique, qui contient tout ce dont vous pourrez avoir besoin pour vous soigner au cours de ce voyage, mais elle sera aussi adaptée à la plupart des autres voyages que vous serez amenés à effectuer. Il s'agit d'une trousse de base, qui répond aux besoins de tout un chacun. Bien sûr, à vous de l'adapter en fonction de vos traitements et autres besoins...

- bandes de pansements à découper
- pansements pré-découpés
- ciseaux
- pince à épiler
- Steri-Strip
- compresses de gaze
- sparadrap à découper
- bande de compression (pour bandage)
- solution pour lavage ophtalmique (genre Dacryoserum)
- désinfectant ➤ paracétamol
- crème ou lotion anti-moustiques
- crème solaire
- Biafine
- crème contre les piqûres d'insectes
- baume pour les contractions musculaires
- comprimés contre mal des transports
- antibiotique à large spectre
- désinfectant intestinal (genre Tiorfan)
- un anti-diarrhéique
- un antihistaminique
- quelques mouchoirs en papier
- une couverture de survie

Courses du 1^{er} jour au supermarché

Il y a plusieurs chaînes de supermarché aux Etats-Unis, mais c'est sans doute sur un Walmart que vous tomberez en premier. Certains sont plus ou bien achalandés et proposent des produits frais, d'autres non.

Une fois la voiture de location récupérée et avant de vous lancer dans votre circuit, il vous faudra faire quelques courses (sauf si vous choisissez de prendre tous vos repas au restaurant – et encore, quelques friandises à grignoter et de l'eau sont des indispensables à emporter avec vous lors de vos marches).

S'il vous manque du matériel de camping (voir la rubrique où notre liste de matériel est fournie à titre indicatif) et si vous n'êtes pas trop regardant sur la qualité (en clair, si vous ne souhaitez pas vous équiper pour les 20 ans à venir), vous trouverez là tout ce qu'il vous faut : tente, matelas, duvet, popote, de quoi faire le barbecue (dans les camping, un « brasero » équipe le plus souvent chaque emplacement, mais pas la grille, les pinces...).

Dans tous les cas, il faudra aussi acheter :

- une glacière dont vous adapterez la capacité au nombre de personnes voyageant avec vous. Certains optent pour un petit réfrigérateur électrique à brancher sur l'allume cigare. Attention à ne pas le laisser allumé moteur éteint au risque de ne plus démarrer le lendemain.
- Une grande caisse en plastique avec son couvercle dans laquelle vous rangerez toute votre nourriture (hormis celle de la glacière) : plus pratique au moment du pique-nique de sortir d'un coup tous les produits que de rechercher le condiment dont on a besoin dans 5 sacs en plastique ! Eventuellement, elle pourra même servir de siège d'appoint.
- Un chapeau/casquette, des lunettes de soleil, de la crème solaire si vous n'en possédez pas déjà
- De l'anti-moustique
- Une bonne lampe pour éclairer la tente ou la table du soir, et une lampe frontale par personne (pensez aux piles)
- Ou bien un sirop à diluer dans l'eau, ou de la poudre genre « Tang » : au cours de vos randonnées, il faudra absolument boire et avec la chaleur l'eau que vous aurez emportée deviendra tiède... et mauvaise. En la parfumant, elle restera presque agréable à boire.
- Beaucoup d'eau : pour la plupart des randonnées indiquées dans ce guide, comptez 3l/personne.
Un petit pulvérisateur à plantes : en le remplissant d'eau, vous aurez toujours de quoi vous rafraîchir lors de vos randonnées à la manière de l'eau en aérosol.
- De la nourriture pour vos repas pique-nique

Quel équipement sur place ?

- Une paire de bonnes chaussures de randonnée
- Une paire de sandales de marche
- En été, des tenues légères (T-shirts, shorts) mais une polaire sera aussi utile le soir ou en hauteur
- Une veste imperméable (les orages sont fréquents en été, et le temps est souvent incertain à San Francisco)
- Un appareil photo : c'est l'objectif grand angle que vous utiliserez le plus souvent pour immortaliser les vastes étendues qui s'offriront à vous.

- Un smartphone équipé de l'application MapsMe. En téléchargeant les cartes de chez vous, vous pourrez vous repérer et suivre vos trajets comme avec un GPS (aucun frais si vos cartes sont préalablement téléchargées sur votre téléphone)
- La carte Annual Pass America the Beautiful

JOUR 1 – Voyage

Arrivée à l'aéroport de **Denver**

Récupération de la **voiture de location** que vous aurez préalablement réservée de chez vous (voir introduction)

Installation à l'**hôtel** et repos

Nuit : Baymont by Wyndham Denver International Airport

- <https://www.wyndhamhotels.com/baymont/denver-colorado/baymont-inn-and-suites-denver-international-airport/overview>
- 6805 N. Argonne Street, Denver

JOUR 2 – Journée de transition

Journée de route pour rejoindre le point de départ réel de votre circuit : le parc de Canyonlands et plus précisément la ville de **Moab** dans l'Utah.

Environ 5h30 de route en passant par l'I 70

Installation et repos à l'hôtel

Nuit : Rustic Inn

- ✓ <http://www.moabrusticinn.com>
- ✓ 100 S 120 East, Moab

Motel en retrait de la rue principale de Moab. Grande chambre, propre, bonne literie, chambre avec kitchenette. Pas de petit-déjeuner, mais coin aménagé à l'ombre pour manger et BBQ. Piscine isolée du parking par une palissade en bois. Très bon rapport qualité/prix

JOUR 3 – Canyonlands NP

Points forts :

- ✓ **The Needles (Canyonlands NP)**
- ✓ **Péroglyphes de Newspaper Rock**
- ✓ **Delta Pool**

The Needles : Aiguilles de Chesler Park jusqu'à **Chesler Park Overlook** (18km, 3h/6h)

Attention, la difficulté de cette randonnée n'est pas technique, mais repose sur sa longueur. Donc pour éviter de randonner par fortes chaleurs, prévoir de partir très tôt le matin, surtout en été. Dans tous les cas, prendre beaucoup d'eau avec soi (3 litres par personne est un minimum)

Au retour, s'arrêter aux péroglyphes de Newspaper Rock (sur UT211)
Courte marche jusqu'aux péroglyphes.
Suivre les indications à partir du parking.

Retour direction Moab et repos/piscine l'après-midi à l'hôtel

En fin d'après-midi, départ pour **Delta Pool** (2h A/R pour ce site)

La voie d'accès se situe au nord de la route 191, bifurquer par les pistes au niveau de l'aéroport
Se garer sur Mill canyon road, côté gauche de la mesa. Parcourir une centaine de mètres depuis le parking pour être dans le secteur des éboulis. Grimper au milieu d'éboulis, il faut rechercher le passage, il n'y a pas de cairns à cet endroit. La grimpe se situe au niveau de l'entaille côté gauche de la mesa.

A l'aller pour accéder à la mesa, escalader un petit muret (2 m) rien de bien méchant, il se passe aisément. Après, c'est relativement plat.

Pour le retour, c'est plus facile, il y a un cairn pour indiquer le passage.

La difficulté de cette randonnée se situe au niveau de la recherche du passage.

Nuit : Rustic Inn

- ✓ <http://www.moabrusticinn.com>
- ✓ 100 S 120 East, Moab

JOUR 4 – Canyonlands NP

Points forts :

- ✓ **Island in the Sky**
- ✓ **Dead Horse Point SP**
- ✓ **Fishers Towers**

Partir tôt de Moab pour assister au lever de soleil sur Mesa Arch : 1 h de route depuis Moab

Dead Horse Point State Park

Dead Horse Point SP (1h de route depuis Moab) : prendre la route 191 vers le nord et tourner sur l'UT313 : poursuivre cette route sur 8 miles environ.

Dead Horse Point SP offre un point de vue splendide sur un des lacets (gooseneck) du Colorado dont il surplombe le canyon de 600 mètres, dévoilant par-là même un panorama unique sur Canyonlands NP, surtout par temps clair. L'idéal est d'assister au lever du soleil sur le site, ou plus original, de le découvrir une nuit de pleine lune.

Mesa arch (15mn marche)

Au moment de son lever, le soleil éclaire Mesa Arch d'une manière particulièrement esthétique, par en-dessous, et fait rougeoier l'arche.

False Kiva (2hAR)

Le départ du trail s'effectue au parking d'Alcove spring.

Longer ensuite la route environ 200m vers le sud (direction le terrain de camping, pas le cratère) avant de partir vers la falaise : 240m plus loin sur la droite de la route, il y a un sentier bien visible, même si non indiqué, suivre les cairns, il y a 2 bifurcations à ne pas rater, sur la droite. Arrivé sur la rim, prendre à droite. La descente dans le pierrier est assez scabreuse. Une petite grimpe pour finir sur la droite et ça y est. Le point de vue superbe avec Candlestick Tower en point de mire est superbe.

Aztec Butte (1h30 AR)

Il s'agit d'un ensemble de greniers indiens au sommet d'une petite butte.

En arrivant au sommet de la butte, le trail fait une boucle : choisir le chemin de droite

Green River Overlook et White Rim trail/overlook

Deux magnifiques points de vue qui ne requièrent qu'une marche courte et facile (1,8 mile AR)

Grand View Point Overlook (3km, 1h)

Vue sur **Monument Basin** et ses gigantesques hoodoos

Shafer Trail (à l'embranchement de la SR313, à env. 1mile du Visitor Center)

Les nombreux lacets serrés rendent cette descente à effectuer en voiture spectaculaire. Pousser jusqu'à **Musselman Arch** (prendre la piste à droite en bas de la descente) via

Gooseneck

Trail (un des rares endroits où on a vue sur le Colorado) et revenir en arrière pour rejoindre la **Potash Road**, où l'on peut voir depuis la voiture des pétroglyphes et des traces de dinosaures

Remonter vers le nord, prendre la route 191 sur la droite jusqu'à l'embranchement pour la Kane Creek rd sur la droite, où se trouvent de beaux pétroglyphes.

Reprendre la voiture pour la route 128 vers l'est jusqu'à la piste d'**Onion Creek** (à environ 40 mn de Moab) : paysage à l'aspect de crème glacée pistache café caramel saupoudrée de chocolat

Marcher à l'ombre des immenses **Fishers towers** jusqu'à the Titan (1mile, 1h30), suivre la trace d'une petite rivière à traverser une bonne vingtaine de fois.

Suggestion dîner :

pizza BBQ Chicken de chez «Zak»

<http://www.moabhappenings.com/MenuGuide/MenuPDFs/Zax.pdf>

Nuit : **Rustic Inn**, Moab

JOUR 5 – Arches NP

Points forts :

- ✓ **Devil's Garden**
- ✓ **Windows section**
- ✓ **Delicate Arch**

L'entrée du parc se situe à environ 5 miles au nord de Moab, sur la route 191.

Devil's Garden (3 à 5h AR), avec **Landscape Arch** (30mn/1h AR), **Double O arch...**

Pour les personnes sujettes au vertige, ne pas entreprendre **Primitive trail** et faire demi-tour.

Sur la route retour, faire une marche (en AR) sur **Park Avenue**

Windows section : ensemble d'arches, dont **Double arch** (15 à 30mn) qui est celle d'Indiona Jones...

Arrêt à **Balanced rock** (15/30mn AR)

Retour et repos à l'hôtel

En fin d'après-midi, repartir pour assister au coucher de soleil sur **Delicate Arch**, symbole de l'Utah.

Delicate Arch (45mn de montée, 2 à 3h AR)

Se garer au Wolfe Ranch parking area – Prendre beaucoup d'eau, au moins 1 litre par personne :

Attention, il n'y a pas d'ombre le long de cette randonnée.

Suivre les cairns, le chemin monte progressivement mais sûrement sur du slickrock.

En repartant, jeter un œil au **Ute hunting panel site** : le sentier, bien marqué, débute à l'est du Wolfe Ranch parking lot, dépasse la cabine et traverse un wash.

Le Wolfe Ranch panel constitue un bel exemple de l'Ute rock art.

Nuit : **Rustic Inn**, Moab

JOUR 6 – Dinosaur NP

Points forts :

- ✓ Echo Park
- ✓ Steamboat Rock
- ✓ Harper Corner Trail

Longue route de transition pour rejoindre le Dinosaur National Park (environ 4h)

Quitter Moab par l'est de la route 70, puis prendre la route 139 vers le nord (= Douglas Pass road) avant Fruita, puis la route 64 sur la gauche (direction Rangery), puis déboucher sur la route 40 à prendre sur la droite pour tourner peu après sur la gauche vers l'entrée de Dinosaur NP.

Dinosaur park

Echo Park : Steamboat Rock Point of View

Rejoindre **Steamboat Rock** par la piste d'Echo Park (40km AR - 2h minimum)

Randonnée de difficulté moyenne qui permet de monter sur la mesa et d'avoir le plus beau point de vue sur Steamboat Rock au bord de la falaise.

Attention, ça grimpe dur au début et il n'y a pas à proprement parler de sentier. Le départ est assez difficile à trouver. Il faut d'abord repérer un rocher qui pourrait ressembler à un visage dessiné par Picasso (parfois surnommé pour cette raison **Picasso Face**). S'écarter ensuite de 60m sur la piste à droite de ce rocher, on devine alors un semblant de sentier (faire un saut pour enjamber le ruisseau) qui monte assez raide et qui est moins dangereux que si la montée est entreprise tout juste aux abords du « rocher de Picasso ». Une fois en haut, suivre le cap

Un conseil : ne pas partir trop sur la droite et rester relativement proche de la rim pour économiser les efforts.

Parcourir la Harper's Corner Road (31 miles)

Harper Corner trail : (3km – 1h) marche au milieu des génévriers

Prendre le guide explicatif au début du sentier qui détaille et explique les phénomènes géologiques surprenants du site.

Nuit :

Option camping :

Rainbow Park Campground, gratuit, pas de réservation, pas d'eau, toilettes sèches, tables and barbecue.

OU **Green River Campground**, payant, pas de réservation, premier arrivé, premier servi, table, barbecue, eau, toilettes, pas de douches

Option hôtel :

Dinosaur Inn & Suites

- <https://www.dinoinn.com/>
- 251 E Main St, Vernal, UT 84078-2605

JOUR 7 – Great Divide Basin

Points forts :

- ✓ Les chevaux sauvages
- ✓ Dîner cow-boy dans un saloon
- ✓ Spectacle de rodéo

Grande journée de route – prévoir de partir tôt

Poursuivre sur l'Island Park Road, au bout de onze miles se trouvent les très beaux **pétroglyphes de McKee Springs**, et 3miles plus loin, l'**Island Park Overlook** (très peu de marche pour atteindre le point de vue)

Rejoindre au nord la route 191, jusqu'à Rock Springs

Pour les **Wild Horse**, prendre sur la gauche la route co14 puis la route 53 et demi-tour
L'idée est de rouler sur ces pistes à la recherche des chevaux sauvages.

Reprendre la route191 vers le nord, passer Riverton, puis Thermopolis et arriver à Cody.

Dîner dans le saloon Irma (1192 Sheridan Avenue - Cody)

Spectacle de Gunfighters (devant le Saloon Irma à 6 pm – il est préférable d'arriver avant le début)

Spectacle de rodéo : Cody nite **rodeo** : 8pm

Nuit : Buffalo Bill's Antlers Inn

- <http://www.antlersinn Cody.com/>
- 1213 17th Street, Cody

JOUR 8 – Cody

Points forts :

Buffalo Bill Historical Center

Old trail town

Stom Point Trail (Yellowstone Lake)

Buffalo Bill Historical Center

Plains Indian Museum (720 Sheridan Avenue, 8am/6pm)

Riche collection d'objets, de vêtements, coiffes, armes, magnifiques reconstitutions, films qui visent à mettre en scène les coutumes des Indiens, leurs cérémonies, l'importance du bison dans leur vie... mais aussi à illustrer des aspects moins connus de leur histoire, comme leur envoi dans des réserves et les méthodes d'acculturation de l'administration américaine.

Le **musée d'histoire naturelle**, instructif, présente les espèces animales rencontrées dans le parc de Yellowstone, fournit des explications sur des phénomènes naturels...

Old West Miniature Village and Museum (gratuit, 8am-8pm)

Mise en scène des grandes épopées de l'Ouest (avec diligences...), ainsi que des reconstitutions de chasses aux bisons et démonstration des techniques employées (chute de falaises...)

Old trail town (8am/7pm)

Reconstitution d'une rue telle qu'on en voit dans les westerns...

Route pour rejoindre Yellowstone NP (2h)

Arrêt à Lake Butte overlook

Storm Point Trail, sur la rive est du Lac Yellowstone (1 à 2h, facile)

Le début de la randonnée, très belle, se situe sur la gauche en venant de Cody.

On y croise souvent des colonies de marmottes...

Attention : il n'est pas rare, surtout à la fin du printemps et en été, que les rangers ferment l'accès à cette randonnée en raison de la présence d'ours. Se renseigner auprès du Fishing Bridge Visitor Center sur la fermeture éventuelle de certains sentiers de randonnée.

Nuit : Lake Lodge Cabins

✓ <https://www.yellowstonenationalparklodges.com/lodgings/cabin/lake-lodge-cabins/>

JOUR 9 – Yellowstone NP

Points forts :

Hayden Valley

Mud Volcano

Yellowstone Canyon

Mount Washburn

Hayden Valley

Il s'agit d'un des endroits du parc de Yellowstone où l'on peut apercevoir le plus d'animaux sauvages, en particulier des bisons, des ours, et même, avec beaucoup de chances, des loups...

Mud

Volcano

(45mn)

Zone

géothermale

Grand Canyon de Yellowstone

Commencer par la **South Rim Dr** (7km A/R, entre Uncle Tom's trail et Point Sublime, 4h AR)

Artist Point (10mn, de préférence en fin de matinée si vous êtes photographe) où une impressionnante cascade déferle dans un cadre de roches toutes jaunes

S'engager dans les fameuses **marches de l'Uncle's Tom Trail** (Uncle's tom trail fait 1.6km, 1h A/R avec un peu plus de 300 marches en tout)

Point Sublime (4km - 1h30) : ce point de vue, accessible qu'à pieds et donc moins fréquenté, offre une vue spectaculaire sur le canyon

Ribbon Lake Trail (2.4km - 1h) rejoint deux petits lacs, et offre de grandes chances de rencontres animalières. Attention aux ours et aux grizzlis !

Poursuivre par la **North rim** (6,4km, 2h30 AR), une randonnée facile qui longe le canyon

Brink Of Upper Falls (15 mn) : très courte marche jusqu'à l'endroit où l'eau de la Yellowstone River se jette dans le vide pour former Upper Falls.

Brink Of Lower Falls (1h15) : descente par un sentier parfois abrupt, mais très bien aménagé jusqu'à l'endroit où l'eau de la Yellowstone River se jette à toute vitesse dans le vide pour former Lower Falls. Spectacle hallucinant. A ne pas manquer !

Lookout Point & Red Rock (1h15) : Lookout Point on offre un point de vue sur Lower Falls. De là, possibilité de descendre par le chemin qui mène jusqu'à Red Rock et qui permet un point de vue de face et plus rapproché sur Lower Falls. Attention, pas mal de dénivelé au retour.

Grandview Point (10 mn) : accessible en voiture, ce point de vue dévoile les parois du Canyon et la Yellowstone River.

Inspiration Point (10 mn) : accessible par voiture, la vue sur le Canyon et la Yellowstone River est cependant encore meilleure en descendant les 50 marches, ce qui permet de se rapprocher du canyon.

Cascade Overlook Trail (1h) : au départ de Glacial Boulder (un énorme rocher au milieu des arbres, qui a été amené par les glaciers), cette randonnée permet d'accéder à un point de vue sur Silver Cord Cascade, une succession de rapides sur la Yellowstone River.

Pour profiter des meilleures lumières, il est conseillé de parcourir la rive sud d'est en ouest le matin, et la rive nord (qui offre les plus belles vues sur le Canyon) d'ouest en est l'après-midi, avec Artist Point en milieu de matinée et Brink of the Lower Falls en milieu/fin d'après-midi.

Mount Washburn (8km, 4h - prévoir des vêtements chauds)

Point de départ de la randonnée : Dunraven Pass

Nuit : Roughrider cabin à Tower Roosevelt

JOUR 10 – Yellowstone NP (suite)

Points forts :

- ✓ **Lamar Valley**
- ✓ **Mammoth Hot Springs**
- ✓ **Norris**

Balade à pieds ou en voiture dans **Lamar Valley** à la recherche d'animaux (présence fréquente d'ours et de loups (même si ces derniers restent très difficiles à observer)

Exemples : Trout Lake (1-2h), randonnée facile, située à environ à 18 miles de Tower-Roosevelt

Slough Creek (2-3h), difficulté moyenne, à 6 miles de Tower-Roosevelt

Yellowstone River Picnic Area Trail (2H15), facile, à 1,3 miles de Tower-Roosevelt

C'est souvent entre Mammoth Hot Springs et Canyon que l'on peut apercevoir des ours en bord de route, et plus particulièrement vers Tower Roosevelt.

Mammoth Hot Springs : parcourir Lower Terraces road à pieds (2h) et les Upper, en voiture, sauf si vous disposez de suffisamment de temps pour les parcourir à pieds

A Lower Terraces Area, ne pas louper Canary Spring au sunset et Palette Spring (la plus belle terrasse) le matin.

Norris Basin, telle une gouache blanche parsemée de pointes de bleu, de vert ou encore d'orange, offre de superbes points de vue sur les vallées environnantes.

Porcelain Geyser Basin (1h) & **Back Basin** (2h) : Steambot Geyser est un des geysers les plus importants au monde, mais il ne rentre en éruption que rarement, la dernière (grosse) éruption remontant à 1991. Son jet peut atteindre 115m !

Quant à Echinus Geyser, ses éruptions sont prévisibles, ce qui en fait une des attractions principales du bassin (se renseigner au Visitor Center).

Artist Paint Pots (1.6 km, env 30 minutes) : ce site vaut surtout le coup pour ses "mudpots"

Monument Geysir Basin (1h30)

Parcourir en voiture en fin de journée la **Madison Road** (route reliant Madison Jonction à West Yellowstone) à la recherche de la vie sauvage

Nuit : Canyon Lodge Frontier Cabin

1

JOUR 11 – Yellowstone NP (suite)

Points forts :

- ✓ **Grand Prismatic**
- ✓ **Old Faithful**
- ✓ **Geyser, fumerolles, mares de boue glougloutante...**

Fountain Paint Pot (45 mn) est un petit bassin très actif avec différentes couleurs de boue

Noter aussi Clepsydra Geyser, très actif, ou plus loin, Silex Spring, de belles sources chaudes d'un bleu éclatant

Firehole Lake Drive (45 mn) est une route qui permet de voir des geysers et des sources chaudes de sa voiture. Great Fountain Geyser est sans doute le phénomène le plus marquant.

Midway Geyser Basin, plus connu sous le nom de Grand Prismatic (2h)

Pour en saisir toute la beauté, préférer l'après-midi (le matin, les fumerolles sont nombreuses et gâchent la visibilité) et grimper sur l'une des collines accessibles à partir de Fairy Falls Trail. Parking (petit et souvent bondé) 2km au sud de Midway Geyser Basin, se garer devant le pont métallique barré à la circulation par des rochers et prendre le petit chemin aménagé, traverser le pont et emprunter le sentier vers Fairy Falls à côté du pont métallique qui surplombe la Firehole River. Arrivé face aux vapeurs du Grand Prismatic (qu'on ne voit pas depuis le sentier), gravir la colline sur la gauche. Attention, quand le vent pousse les vapeurs de ce côté-là, il faut alors grimper sur la colline qui est en face, celle qui longe la route du parc, en gardant les pontons en bois en avant-plan (alors que depuis la colline qui longe Fairy Falls trail, les pontons sont en arrière-plan)

Au début il y a un sentier, mais très vite le sentier se met à monter fortement et laisse place à des troncs d'arbres morts qu'il faut enjamber.

La première colline est la plus haute (on aperçoit un sentier mal marqué partir sur la gauche à peine 1km après le trailhead), la deuxième offre la vue la plus dégagée et enfin de l'autre côté de la route, un pullout est le point de départ d'un chemin qui grimpe fort et permet d'avoir une vue d'ensemble plus large.

Fairy Falls trail (2h30)

Randonnée très facile pour admirer Fairy Falls ou encore Impérial Geyser (+2.5 km A/R) aux magnifiques couleurs.

Biscuit Basin (45 mn) : balade sur des pontons en bois
Ne pas manquer Sapphire Pool

Mystic Falls (2h) : à la fin de Biscuit Basin, après les pontons en bois, continuer sur un chemin menant à des chutes d'eau : Mystic Falls (1h). Longer ensuite la Firehole river (prendre à gauche à la première jonction, puis encore à gauche à la deuxième jonction). Le chemin prend alors de la hauteur, et surplombe les environs, offrant une vue sur Biscuit Basin et même jusqu'à Old Faithful qu'on peut voir entrer en éruption.

Black Sand Basin (45 mn)
A voir : Emerald Spring, ou encore Cliff Geyser

Old Faithfull ou **Upper Geysir Basin** (4h) :
Parmi les geysers les plus actifs, on peut citer Old Faithful, le plus régulier, Grand Geyser, le plus puissant ou encore Castle geyser, sans doute le plus beau.
Ne pas oublier les sources chaudes d'une beauté surnaturelle, en tête desquelles **Morning Glory Pool**.

Astuce : pour avoir une vue en hauteur sur l'éruption d'Old Faithful, et avec moins de monde, faire la balade dont le point de départ se situe sur la droite du geyser Old Faithful, après le petit pont.

West Thumb Basin

Il s'agit là d'un beau site qui offre des vues spectaculaires sur des « pools » aux eaux d'un bleu incroyable.

Sortir de Yellowstone NP et rejoindre Colter Bay, au nord de Grand Teton NP.

Colter Bay: Lakeshore Trail (3.2 km - 1h)

Chemin très facile et en partie goudronné au bord du Jackson Lake. Ce sentier fait le tour de Colter Bay, accessible à partir de Colter Bay Village.

Préférer le parcourir le soir pour un magnifique coucher de soleil sur les Tetons, et la foule en moins.

Nuit : ColterBay Village

- <https://www.nationalparkreservations.com/lodge/grandteton-colter-bay-village/>
- 100 Colter Bay Village Road, Parc national de Grand Teton

JOUR 12 – Grand Teton

Points forts :

- ✓ **Balade en canoe**
- ✓ **Découverte de Grand Teton NP**
- ✓ **Jackson Hall**

Tôt le matin se rendre à **Oxbow Bend** pour une vue extraordinaire sur le Mont Moran se reflétant dans les eaux du lac.

Possibilité d'observer beaucoup d'oiseaux d'eau (grèbes, pélicans, cygnes...) et même parfois des élans venus boire dans la rivière.

Balade en canoe sur le Jackson Lake

Location d'embarcations à la Colter Bay Village Marina : pas de réservation possible ; compter env. 20\$/h pour un canoe ou un kayak

Continuer ensuite par la route intérieure qui mène à Jenny Lake. Plusieurs points de vue magnifiques avant d'arriver au lac. Prendre la route qui monte au sommet de **Signal Mountain** pour une vue splendide sur les montagnes et les plaines.

Arrêt à la mignonne petite **Chapel of Sacred Heart** pour la vue.

Chapel of transfiguration : adorable petite église de montagne en rondins de bois dont le chevet vitré s'ouvre sur un paysage grandiose, dévoilant toute la chaîne des Tetons
Retour par Gros Ventre Road pour partir se promener au milieu des fermes en bois de **Mormon**

Row. Promenade à faire de préférence en toute fin d'après-midi pour se donner davantage de chances d'apercevoir des élans : juste au Nord de Moose Junction sur la Hwy 191, prendre à droite la piste qui mène 2km plus loin à ce site. La vue sur le Teton Range est à couper le souffle

Blacktail Butte offre, après une grimpe facile, une vue imprenable sur les Grands Tetons, et permet souvent de « cotoyer » des bisons au cours de cette balade.
Petit retour en arrière pour tenter de voir des mooses à Mooses Ponds (ou junction)

Suggestion : Touristes et locaux se rassemblent chez Bubba's Bar-B-Que pour déguster dans une ambiance familiale Ribs succulents et autres plats.

Nuit : **Flying Saddle Resort and Steak House**, Alpine

- <https://www.flyingsaddleresort.com/>
- 118878 HWY 89 and 26, Alpine, WY

JOUR 13 – Journée de transition

Points forts :

- ✓ Salt lake City
- ✓ Antelope Island

Faire une petite randonnée autour de **Buffalo Point**, situé au bout de Antelope Island SP, si vous disposez du temps nécessaire.

Salt Lake City

Rapide tour de ville et découverte de l'architecture mormone un peu surprenante de Temple Square.

A noter que l'accès aux répétitions du chœur mormon est le jeudi soir (avec un répertoire très éclectique) ou le dimanche à 9h30.

Antelope Island

Pour ceux qui ne connaissent pas la Mer Morte, possibilité d'expérimenter la baignade dans le lac salé... ça flotte !

Des douches sont prévues en haut de la plage pour se rincer après la baignade.

Départ pour l'aéroport
Rendre la voiture

ou

Nuit : **Comfort Suites Airport**

- <https://www.choicehotels.com/fr-fr/utah/salt-lake-city/comfort-suites-hotels/ut053?source=gyxt>
- 171 N 2100 W, Salt Lake City, UT 84116-2966

Avertissements

A nous le monde est un guide indépendant, sans aucune publicité.

Les avis contenus dans ce guide sont donc personnels, subjectifs, et le résultat de notre expérience de terrain, menée anonymement, comme tout un chacun. Comme nous ne pouvons garantir que vous bénéficierez du même accueil que nous ou exactement des mêmes prestations, il se peut que votre appréciation diffère de la nôtre sur certains points. Nous ne pourrions en être tenus pour responsables en

En dépit du soin apporté à la rédaction de ce guide, A nous le monde ne peut en garantir l'exactitude de contenu, et ne pourrait être tenu responsable des dommages qui pourraient survenir aux personnes utilisant ce guide

Crédits photographiques

Photo couverture : Clément Bardot (creative common)

Ce guide est une réalisation de A nous le monde©
L'intégralité du contenu est déposée et protégée par des droits d'auteur.
Toute reproduction est interdite.

Copyright © 2020 all rights reserved. unless otherwise indicated, all materials on these pages are copyrighted. no part of these pages, either text, audio, video or images may be used for any purpose other than personal use, unless explicit authorization by A nous le monde. Therefore, reproduction, modification, storage in a retrieval system or retransmission, in any form or by any means, electronic, mechanical, or otherwise, for reasons other than personal use, is strictly prohibited without prior written permission

